

Dostępność **dla osób ze specjalnymi potrzebami** **stacji i przystanków kolejowych** **w Sudetach Środkowych**

opracowanie: Wojciech Głodek



Instytut Dolnośląski, 2026

ISBN 978-83-64885--21-1

Inicjatywę wspiera Fundusz Obywatelski im. Ludwika i Henryka Wujców



Inicjatywę wspiera

Fundusz Obywatelski
im. Ludwika i Henryka
Wujców

Część ogólna.....	3
O nas.....	4
O projekcie.....	4
O sposobie realizacji.....	5
Stan obecny.....	6
Rekomendacje.....	7
Zapowiedzi głosowe.....	7
Tablice elektroniczne.....	8
Bariery architektoniczne.....	8
Informacje o możliwych przesiadkach.....	8
Oznakowanie wizualne.....	9
Rekomendacje szczegółowe.....	9
Część szczegółowa.....	10
Stacje i przystanki na terenie miasta Wałbrzych.....	10
Wałbrzych Centrum.....	10
Wałbrzych Fabryczny.....	11
Wałbrzych Główny.....	12
Wałbrzych Miasto.....	15
Wałbrzych Szczawienko.....	17
Stacje i przystanki na terenie powiatu dzierzoniowskiego.....	19
Bielawa Centralna.....	19
Bielawa Zachodnia.....	20
Dzierżoniów Śląski.....	21
Mościsko Dzierżoniowskie.....	23
Piława Górna.....	24
Stacje i przystanki na terenie powiatu świdnickiego.....	26
Bolesławice Świdnickie.....	26
Goczałków.....	27
Imbramowice.....	28
Jaworzyna Śląska.....	30
Krzyżowa.....	33
Marcinowice Świdnickie.....	34
Pszemno.....	35
Rogoźnica.....	36
Stanowice.....	37
Strzegom.....	38
Szczepanów.....	39
Świdnica Miasto.....	41
Świdnica Przedmieście.....	43
Świdnica Zawiszów.....	44
Świebodzice.....	45
Żarów.....	47
Stacje i przystanki na terenie powiatu wałbrzyskiego.....	49
Boguszów-Gorce.....	49

Boguszów-Gorce Wschód.....	50
Boguszów-Gorce Zachód.....	52
Głuszycza.....	54
Głuszycza Górna.....	56
Jedlina-Zdrój.....	57
Jedlina-Zdrój Centrum.....	58
Jugowice.....	59
Witków Śląski.....	60
Zagórze Śląskie.....	62
Stacje i przystanki na terenie powiatu ząbkowickiego.....	63
Bardo Przyłęk.....	63
Bardo Śląskie.....	64
Henryków.....	66
Kamieniec Ząbkowicki.....	68
Starczów.....	70
Ząbkowice Śląskie.....	71
Ziębice.....	73

Część ogólna

O nas

Instytut Dolnośląski jest promotorem atrakcyjności turystycznej, krajoznawczej i kulturowej regionu dolnośląskiego. Podejmuje tematykę poświęconą Dolnemu Śląskowi w jak najszerszym wymiarze, prowadzi działalność wydawniczą, informacyjną, popularyzatorską, edukacyjną, szkoleniową, badawczą i poradniczą. Stara się łączyć tych, którzy są zainteresowani Dolnym Śląskiem – jego historią, społeczeństwem, kulturą, przyrodą i zabytkami.

Więcej o nas i naszej działalności można znaleźć na naszej stronie internetowej oraz w naszych mediach społecznościowych.

Strona internetowa: www.instytutdolnoslaski.org

Portal LinkedIn: [linkedin.com/company/99859735](https://www.linkedin.com/company/99859735)

Portal Facebook: [facebook.com/instytutdolnoslaski](https://www.facebook.com/instytutdolnoslaski)

Jednym z celów zapisanych bezpośrednio w statucie Instytutu Dolnośląskiego jest propagowanie transportu publicznego. Wśród działań sprzyjających realizacji tego celu wydaliśmy już kilkanaście publikacji dotyczących transportu zbiorowego na Dolnym Śląsku oraz prowadzimy projekt **Koleją i autobusem po Dolnym Śląsku**, w ramach którego dostępny jest blog o takim samym tytule (pod adresem: zbiorkom.przystanekd.pl) oraz baza wydarzeń związanych z koleją i autobusami na Dolnym Śląsku (wydarzenia.przystanekd.pl), która powstała w ramach projektu "Dolnośląskie Tematy" finansowanego ze środków Narodowego Instytutu Wolności - Centrum Rozwoju Społeczeństwa Obywatelskiego w ramach Rządowego Programu Rozwoju Organizacji Obywatelskich na lata 2018-2030.

Działają też tematyczne profile w mediach społecznościowych (Facebook, Instagram, Twitter, LinkedIn) dostępne pod nazwami Koleją po Dolnym Śląsku i Autobusem po Dolnym Śląsku, które zgromadziły już łącznie ponad 54 tysiące osób zainteresowanych transportem publicznym. Nasze posty docierają nawet do ponad 1 miliona użytkowników w miesiącu.

Nie poprzestajemy na promocji transportu zbiorowego, prowadzimy również działania kontrolne w tym obszarze. Analizujemy przepisy prawne związane z transportem zbiorowym, wnioskujemy o informację publiczną (np. do władz powiatowych o organizowany na ich terenie transport publiczny) i staramy się być blisko wszystkiego, co dzieje się w regionie w obszarze transportu zbiorowego

O projekcie

Transport zbiorowy jest ważny w kontekście przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu oraz zrównoważonego rozwoju. Możliwość korzystania z transportu zbiorowego jest ściśle związana z dostępnością innych usług, zwłaszcza dla osób ze szczególnymi potrzebami i osób z niepełnosprawnościami, np. dostępność windy lub pochylni, toalety przystosowanej do potrzeb takich osób, ścieżek naprowadzających i linii ostrzegawczych. Zapewnienie dostępnych przystanków i stacji kolejowych umożliwia korzystanie z usług transportu zbiorowego osobom ze specjalnymi potrzebami bez konieczności

pomocy innych osób. I ile sam transport zbiorowy nie jest jednym z praw podstawowych, o tyle realizacja praw podstawowych bez dobrze działającego transportu zbiorowego jest niemożliwa.

W roku 2022 zaplanowaliśmy przeprowadzenie audytu wszystkich stacji i przystanków kolejowych na terenie Dolnego Śląska. Uzyskane są przedstawione w formie raportów, które zawierają opis stanu faktycznego oraz rekomendacje do dalszych działań jakie powinny zostać podjęte w kwestii zapewnienia lub zwiększenia zakresu dostępności przystanków i stacji kolejowych Dolnego Śląska.

Dane pozyskane w trakcie audytu są udostępnione wszystkim zainteresowanym w mapach Google, z których korzysta większość aplikacji nawigujących na telefony komórkowe oraz na naszym tematycznym poświęconym dolnośląskiemu transportowi publicznemu profilu na portalu Facebook, który posiada obecnie już ponad 34 tysiące obserwatorów.

Ze względu na ograniczone zasoby zadanie wykonujemy etapami. W 2024 roku dzięki dotacji z Funduszu Obywatelskiego im. Ludwika i Henryka Wujców zrealizowaliśmy audyt na terenie powiatów: karkonoskiego, kłodzkiego, lubańskiego, lwóweckiego oraz grodzkiego Jelenia Góra na wszystkich stacjach i przystankach o średniej dziennej liczbie pasażerów w dobie przekraczającej 20 osób.

W 2025 roku również dzięki dotacji z Funduszu Obywatelskiego im. Ludwika i Henryka Wujców zrealizowaliśmy audyt na terenie powiatów: dzierżoniowskiego, świdnickiego, wałbrzyskiego, ząbkowickiego oraz grodzkiego Wałbrzych na wszystkich stacjach i przystankach o średniej dziennej liczbie pasażerów w dobie przekraczającej 20 osób.

O sposobie realizacji

W ramach projektu przeprowadziliśmy w okresie od czerwca 2025 roku do lutego 2026 roku audyt wszystkich stacji i przystanków o średniej dziennej liczbie pasażerów w dobie przekraczającej 20 osób w powiatach dzierżoniowskim, świdnickim, wałbrzyskim, ząbkowickim oraz m. Wałbrzych. Zdecydowaliśmy się pominąć w I etapie przystanki kolejowe o najmniejszej wymianie pasażerskiej, gdy inwestycje w poprawę infrastruktury pasażerskiej należy rozpocząć od stacji i przystanków, z których korzysta więcej pasażerów.

Dane dotyczące wymiany pasażerskiej pochodzą od Urzędu Transportu Kolejowego (dane.utk.gov.pl). Urząd Transportu Kolejowego publikuje zestawienie danych uzyskanych od przewoźników kolejowych w maju lub czerwcu kolejnego roku, stąd oparliśmy się na danych za rok 2024. Dane za roku 2025 dostępne będą w maju lub czerwcu 2026 roku.

Ostatecznie w tym raporcie zostało znalazło się 23 stacje i 20 przystanków kolejowych. W powiecie dzierżoniowskim były to: Bielawa Centralna, Bielawa Zachodnia, Dzierżonów Śląski, Mościsko Dzierżoniowskie, Piława Górna; w powiecie świdnickim: Bolesławice Świdnickie, Goczałków, Imbramowice, Jaworzyna Śląska, Krzyżowa, Marcinowice Świdnickie, Pszenno, Rogoźnica, Stanowice, Strzegom, Szczepanów, Świdnica Miasto, Świdnica Przedmieście, Świdnica Zawiszów, Świebodzice, Żarów; w powiecie wałbrzyskim: Boguszów-Gorce, Boguszów-Gorce Wschód, Boguszów-Gorce Zachód, Głuszycza, Głuszycza Górna, Jedlina-Zdrój, Jedlina-Zdrój Centrum, Jugowice, Witków Śląski, Zagórze Śląskie; w powiecie ząbkowickim: Bardo Przyłęk, Bardo Śląskie, Henryków, Kamieniec Ząbkowicki, Starczów, Ząbkowice Śląskie, Ziębice; w powiecie grodzkim Wałbrzych: Wałbrzych Centrum, Wałbrzych Fabryczny, Wałbrzych Główny, Wałbrzych Miasto, Wałbrzych Szczawienko.

Każdą stację i przystanek odwiedziliśmy korzystając z transportu kolejowego. W każdym wypadku udaliśmy się do centrum miejscowości, a w wypadku stacji i przystanków na terenie miasta Wałbrzych i Świdnica do centralnej części osiedla/obszaru obsługiwanego przez dany przystanek. Pozwoliło to na ocenę sposobu dotarcia na dany przystanek lub stację oraz ocenę możliwości przesiadek na publiczny transport autobusowy. Tam, gdzie to było możliwe przeprowadziliśmy rozmowy z innymi pasażerami oczekującymi razem z nami na pociąg, aby lepiej zorientować się w lokalnych potrzebach transportowych.

Dla stacji i przystanków, przy których znajdował się czynny dworzec kolejowy sprawdziliśmy jakie usługi są dostępne i oceniliśmy ich dostępność dla osób ze specjalnymi potrzebami. W szczególności sprawdziliśmy dostępność poczekalni, toalet, toalet dla osób z niepełnosprawnościami, kas biletowych, automatów biletowych oraz informacji o rozkładzie jazdy i kursowaniu pociągów.

Sprawdziliśmy również dostępność innych usług dla pasażerów na dworcu oraz w najbliższej okolicy stacji i przystanków kolejowych. Za najbliższą okolicę uznaliśmy - w zależności od lokalnych uwarunkowań - obszar w promieniu od 200 do 500 metrów od stacji lub przystanku kolejowego.

Dla każdej stacji i przystanku oceniliśmy także możliwość podjechania samochodem i wysadzenia pasażerów (kiss&ride) lub podjechania samochodem i zmiany środka dalszego transportu na pociąg (park&ride). Określiliśmy rzeczywiste możliwości, zaznaczając szczególnie obszary wykorzystywane do parkowania przy stacjach i przystankach kolejowych nawet jeśli nie były one jasno oznaczone.

Sprawdziliśmy i oceniliśmy przygotowanie i dostępność każdego z peronów na stacjach i przystankach kolejowych z uwzględnieniem wysokości i nawierzchni peronu (ważne przy wsiadaniu i wysiadaniu dla osób z problemami w poruszaniu się), obecności ławek i wiat chroniących przed niekorzystnymi warunkami pogodowymi, dostępne formy informacji o rozkładzie jazdy i kursowaniu pociągów (tablice informacyjne, tablice elektroniczne, zapowiedzi głosowe), obecność oznaczeń dla osób niewidomych i słabowidzących oraz ewentualne występowanie barier architektonicznych.

Dla każdego peronu sprawdziliśmy i oceniliśmy przygotowanie oraz dostępność drogi prowadzącej do niego z każdego z wejść na stację lub przystanek kolejowy i z innych peronów (przesiadki) ze szczególnym uwzględnieniem obecności oznaczeń dla osób niewidomych i słabowidzących oraz występujących barier architektonicznych.

Informacje o poszczególnych stacjach i przystankach zawiera część szczegółowa raportu.

Stan obecny

Wszystkie stacje i przystanki kolejowe podzieliliśmy na cztery kategorie: stacje i przystanki dobrze dostępne dla osób ze specjalnymi potrzebami, średnio dostępne, słabo dostępne i niedostępne.

Stacje i przystanki dobrze dostępne - stacje i przystanki kolejowe, z których osoby ze specjalnymi potrzebami mogą skorzystać w miarę samodzielnie. W tej kategorii znalazły się stacja Jaworzyna Śląska w powiecie świdnickim oraz stacja Wałbrzych Szczawienko w powiecie grodzkim Wałbrzych.

Stacje i przystanki średnio dostępne - stacje i przystanki kolejowe, z których osoby ze specjalnymi potrzebami mogą skorzystać w miarę samodzielnie, chociaż wiąże się to z pewnymi problemami, jak np. konieczność wybrania okężnej drogi, występowanie zniszczonej nawierzchni, brak odpowiednich oznaczeń, brak alternatywnych informacji głosowych czy wizualnych lub brak toalet. W tej kategorii znalazło

się 23 stacje i przystanki kolejowych. Są to: Bielawa Centralna, Bielawa Zachodnia i Dzierżoniów Śląski w powiecie dzierżoniowskim; Imbramowice, Marcinowice Świdnickie, Pszenno, Szczepanów, Świdnica Przedmieście, Świdnica Zawiszów i Świebodzice w powiecie świdnickim; Wałbrzych Centrum, Wałbrzych Główny i Wałbrzych Miasto w powiecie grodzkim Wałbrzych; Boguszów-Gorce, Boguszów-Gorce Zachód, Głuszycza, Jedlina-Zdrój, Jedlina-Zdrój Centrum, Jugowice i Zagórze Śląskie w powiecie wałbrzyskim; Kamieniec Ząbkowicki, Starczów i Ziębice w powiecie ząbkowickim.

Stacje i przystanki słabodostępne - stacje i przystanki kolejowe, z których osoby ze specjalnymi potrzebami mogą skorzystać raczej wyłącznie przy wsparciu innych podróżnych lub pracowników kolei, np. konieczność skorzystania ze służbowego przejścia normalnie niedostępnego dla pasażerów, konieczność pokonania progu lub krawężnika, brak komunikatów głosowych zmuszających osoby niewidome lub niedowidzące do zapytania o pociąg innych pasażerów. W tej kategorii znalazło się 17 stacji i przystanków kolejowych. Są to: Mościsko Dzierżoniowskie i Piława Górna w powiecie dzierżoniowskim; Bolesławice Świdnickie, Goczałków, Krzyżowa, Rogoźnica, Stanowice, Świdnica Miasto i Żarów w powiecie świdnickim; Wałbrzych Fabryczny w powiecie grodzkim Wałbrzych; Boguszów-Gorce Wschód, Głuszycza Górna i Witków Śląski w powiecie wałbrzyskim; Bardo Przyłęk, Bardo Śląskie, Henryków i Ząbkowice Śląskie w powiecie ząbkowickim.

Stacje i przystanki niedostępne - stacje i przystanki kolejowe, z których pewne grupy osób ze specjalnymi potrzebami nie będą mogły skorzystać wcale, np. dojście na peron wyłącznie po schodach. W tej kategorii na badanym obszarze nie znalazła się jedna stacja kolejowa - Strzegom w powiecie świdnickim (np. osoby na wózku nie są w stanie dostać się tu na peron nr 2).

Dokonując oceny braliśmy pod uwagę zarówno elementy kolejowe (perony, dworzec), jak i elementy pozakolejowe (droga dotarcia do stacji i przystanku). Zdajemy sobie sprawę, że za te elementy odpowiadają różne instytucje, jednak powinny one ze sobą ściśle współpracować, aby zapewnić dostępność dla osób ze specjalnymi potrzebami podczas całej podróży. Najlepsza infrastruktura kolejowa nie pomoże, jeśli pasażer nie będzie mógł dostać się wygodnie i bezpiecznie do stacji lub przystanku.

Rekomendacje

Zapowiedzi głosowe

Wszystkie przystanki kolejowe, które w obecnej chwili nie posiadają zapowiedzi głosowych powinny zostać w nie wyposażone. Instalacja megafonów nie jest dużą inwestycją infrastrukturalną, ale znacząco poprawia dostępność informacji o podróży i rozkładzie jazdy.

W ruchu planowym ułatwia korzystanie z przystanku kolejowego osobom niewidomym i słabowidzącym, które po usłyszeniu odpowiedniego komunikatu będą wiedzieć o zbliżającym się do przystanku pociągu i będą mogły przygotować się do podróży. Dotarcie z poczekalni lub innego miejsca oczekiwania na przyjazd pociągu do peronu odjazdowego osobom ze specjalnymi potrzebami zajmuje zazwyczaj więcej czasu niż średni czas potrzebny na wykonanie takiej czynności. Stąd odpowiednia informacja ułatwia im to i zmniejsza stres oczekiwania.

W sytuacjach awaryjnych możliwość skorzystania z zapowiedzi głosowych przez zarządcę infrastruktury sprawia, że w łatwy sposób mogą zostać przekazane informacje dotyczące opóźnień lub innych sytuacji nadzwyczajnych wpływających na kursowanie pociągów.

Tablice elektroniczne

Wszystkie przystanki kolejowe, które w obecnej chwili nie posiadają tablic elektronicznych powinny zostać w nie wyposażone. Dla przystanków o niewielkim ruchu wystarczy instalacja jednego kiosku informacyjnego w głównym miejscu oczekiwania pasażerów.

Instalację tablic elektronicznych należy uznać za drugi krok po uruchomieniu zapowiedzi głosowych. Osoby nie mogące skorzystać z zapowiedzi głosowych (osoby głuche czy słabosłyszące oraz osoby nie posługujące się sprawnie językiem polski, rozumienie ze słuchu jest zawsze trudniejsze od czytania) w ruchu planowym mogą bez większych problemów korzystać z papierowych rozkładów jazdy i tablic informacyjnych znajdujących się na każdej stacji. Problem pojawia się w sytuacjach awaryjnych.

W sytuacjach awaryjnych możliwość wyświetlenia odpowiedniej informacji przez zarządcę infrastruktury sprawia, że w łatwy sposób mogą zostać przekazane informacje dotyczące opóźnień lub innych sytuacji nadzwyczajnych wpływających na kursowanie pociągów.

Bariery architektoniczne

Docelowo bariery architektoniczne dla osób z problemami w poruszaniu powinny zostać usunięte na wszystkich stacjach i przystankach, jednak często wymaga to dużych nakładów finansowych. Usunięcie barier architektonicznych należy więc rozpocząć od stacji i przystanków o największym ruchu pasażerskim ze szczególnym uwzględnieniem lokalnych uwarunkowań. W pierwszej kolejności powinno to nastąpić na wszystkich stacjach węzłowych, gdzie w ruchu planowym przewidziane są przesiadki.

W wypadku wielu małych miejscowości stacje i przystanki są umieszczone na ich obrzeżach. Drogi prowadzące do nich nie zawsze są przystosowane do korzystania przez osoby z problemami w poruszaniu się, często dojście prowadzi drogą jezdnią bez chodnika czy nawet pobocza. W praktyce oznacza to, że osoby z problemami w poruszaniu się nie będą samodzielnie mogły samodzielnie dostać się na przystanek i będą musiały dotrzeć tam samochodem. Biorąc to pod uwagę i fakt, że odległość do przystanku w sąsiedniej miejscowości może być zbliżona do tej we własnej miejscowości, osoby takie mogą wtedy wybrać taki przystanek, który będzie lepiej dostosowany.

Mając na uwadze powyższe w pierwszym etapie należy usunąć bariery architektoniczne ze stacji i przystanków, do których osoby z problemami w poruszaniu mogą dotrzeć samodzielnie (na przykład w miastach gdzie jest dobra infrastruktura piesza) oraz z głównych przystanków na danym obszarze, co jednak powinno to jednak wiązać się z jasną i łatwo dostępną informacją o tym, która stacja i przystanek są dostępne, aby osoby z problemami w poruszaniu się korzystające w dotarciu na przystanek lub stację z transportu indywidualnego mogły świadomie miejsce początkowe i docelowego podróży. Konieczne jest też wyznaczenie na takich stacjach i przystankach miejsc parkingowych dla pojazdów osób z problemami w poruszaniu, aby gdy takie osoby dojeżdżają samodzielnie miały gdzie zostawić samochód i łatwo przesiąść się na pociąg.

Informacje o możliwych przesiadkach

Dzisiaj w wielu średnich i małych miastach oraz na terenach wiejskich brakuje dobrej infrastruktury przesiadkowej. Wraz z rozbudową siatki połączeń należy pamiętać o węzłach przesiadkowych, które umożliwią integrację transportu autobusowego, kolejowego i indywidualnego. To nie zawsze muszą być

wielkie inwestycje infrastrukturalne, to może być na przykład przesunięcie przystanku autobusowe pod dworzec kolejowy lub maksymalne skrócenie drogi przejścia między pociągiem a autobusem.

Planowanie podróży transportem publicznym w Polsce to dzisiaj koszmar. Nie ma jednego miejsca, gdzie można by znaleźć rozkłady zarówno pociągów, jak i autobusów. Nie istnieje jedna wyszukiwarka umożliwiająca planowanie podróży na całej jej długości. Nierzadko dotarcie z punktu A do B wymaga użycia dwóch lub więcej wyszukiwarek, bądź szukania rozkładów jazdy w internecie na własną rękę. Konieczne jest stworzenie jednej wyszukiwarki.

Nie lepiej sytuacja wygląda w terenie. Na żadnym przystanku kolejowych ani na żadnym przystanku autobusowym na badanych obszarze nie znaleźliśmy informacji, jak dostać się odpowiednio do pociągu (z autobusu) lub autobusu (z pociągu). Taka informacja nie wymaga żadnych wielkich nakładów finansowych, to może być zwykła kartka umieszczona obok rozkładu jazdy oraz zapowiedź głosowa dla osób niewidomych lub słabowidzących.

Kolejnym etapem może być uwzględnienie przesiadek w tablicach elektronicznych zarówno na peron, jak i w pojazdach kolejowych i autobusów. Docelowo informacje takie powinny być przekazywane jednocześnie w formie wizualnej i w formie dźwiękowej, aby mogły z nich skorzystać zarówno osoby mające problem z widzeniem lub słyszeniem.

Oznakowanie wizualne

Oznakowanie w części kolejowej w większości wypadków jest dokładne i pozwala na rozeznanie się na stacji. Nieraz można je uznać nawet za nadmiarowe, bo widać peron, do którego i tak prowadzi drogowskaz. Jednak w tym wypadku lepszy nadmiar niż braki. Oznakowanie kolejowe jest też wykonane według jednego schematu.

Gminy powinny również obowiązkowo wprowadzić oznaczenia prowadzące wskazujące drogę do stacji i przystanków kolejowych zlokalizowanych na ich terenie. Zamiast tworzenia własnych rozwiązań najlepsze wydaje się skopiowanie schematów kolejowych, łącznie z układem graficznym i liternictwem, aby stworzyć jeden spójny system dla pasażerów. Wskazanie jest oznaczenie dróg dojściowych do przystanków i stacji kolejowych oraz bezwzględnie wejść na przystanki i stacje kolejowe.

Warto również pomyśleć o oznaczeniach niestandardowych, tam gdzie jest to wskazane. Na przykład dworzec Wałbrzych Miasto od strony podjazdu ma duże i strome schody, jednak budowa odpowiedniej pochylni może być problematyczna ze względu na mało miejsca, jak i zabytkowy charakter budynku. Podróżni mogą jednak obejść budynek dworca od strony przejazdu kolejowo-drogowego i wejść do niego od strony peronu nr 1 w poziomie. Nadłożenie drogi to około 50-60 metrów. Oznaczenia takiej możliwości dojścia są słabo widoczne i powinny zostać bardziej wyeksponowane.

Rekomendacje szczegółowe

Rekomendacje szczegółowe wynikające ze specyfiki danego przystanku lub stacji kolejowej umieszczone są w części szczegółowej pod opisami poszczególnych stacji i przystanków. W ramach rekomendacji szczegółowych nie są powtarzane rekomendacje ogólne, które dotyczą wszystkich stacji i przystanków kolejowych, i zostały ujęte powyżej.

Część szczegółowa

Stacje i przystanki na terenie miasta Wałbrzych

Wałbrzych Centrum

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek średnio dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Wrocław, Jelenia Góra

ruch pasażerski: 500-699 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Dojście chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

Przed przystankiem kolejowym miało powstać centrum przesiadkowe, które jednak nadal pozostaje w planach. Nie podjeżdżają tutaj żadne miejskie linie autobusowe. Do najbliższych przystanków autobusowych (węzeł Plac Grunwaldzki - Wysockiego) jest około 700 metrów.

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

brak

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się obok dworca i wysadzić pasażerów.

Park&ride

Parking przed przystankiem kolejowym.

Dojście na peron nr 1

Wejście od strony podjazdu po schodach i po pochylni do tunelu, z tunelu wejście po schodach lub windą

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające

Peron nr 1

Peron wysoki, jednokrawędziowy, z płyt betonowych, duża wiatka nad peronem, wyposażony w ławki.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające i linie ostrzegawcze

Dojście na peron nr 2

Wejście od strony podjazdu po schodach i po pochylni do tunelu, z tunelu wejście po schodach lub windą

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające

Peron nr 2

Peron wysoki, jednokrawędziowy, z płyt betonowych, duża wiata nad peronem, wyposażony w ławki.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: brak

Uwagi i rekomendacje

Przystanek kolejowy Wałbrzych Centrum położony jest najbliższej centrum miasta i najważniejsze w tej chwili jest jego skomunikowanie z transportem miejskim. Idealnym rozwiązaniem byłoby stworzenie - planowanego już od dekady - centrum przesiadkowego. Jednak uwzględniając istniejącą infrastrukturę (istniejące miejsce na przystanek autobusowy na parkingu przed dworcem) doprowadzenie linii komunikacji miejskiej do dworca jest możliwe już w chwili obecnej bez dodatkowych nakładów finansowych.

Wałbrzych Fabryczny

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja słabo dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Wrocław, Jelenia Góra

ruch pasażerski: 20-49 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Dojście chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: krawężniki, wyboje

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

brak

Dojście do budynku dworca

dworzec nie jest udostępniony dla pasażerów

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki na rowery

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się na placu przed dworcem i wysadzić pasażerów.

Park&ride

Brak wyznaczonych miejsc parkingowych, plac przed dworcem wykorzystywany jest jako parking.

Dojście na peron nr 1

Wejście bezpośrednio z chodnika, drogą szutrową lub ziemną.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: krawężniki, wyboje

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, jednokrawędziowy, z kostki brukowej, wyposażony w ławkę i małą wiatę.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

Przejdźcie w poziomie torów z peronu nr 1.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski, jednokrawędziowy, ziemny.

informacja pasażerska: brak

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Wałbrzych Główny

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja średnio dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Wrocław, Jelenia Góra, Kłodzko

ruch pasażerski: 300-499 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Dojście chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

Przed dworcem kolejowym pętla autobusów miejskich.
oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście do budynku dworca

Dojście od strony podjazdu w poziomie oraz przez peron nr 1 schodami lub po pochylni.
oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Poczekalnia

Poczekalnia z ławkami.
bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające, plan tyflograficzny dworca

Kasy biletowe

brak

Automaty biletowe

tak, w poczekalni dworca

Toalety

bezpłatne, w tym dla osób z niepełnosprawnościami
bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Informacja pasażerska

papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne, elektroniczne tablice z rozkładem jazdy
zapowiedzi głosowe: tak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

automat z kawą i ciepłymi napojami, automat z batonami i zimnymi napojami, postój taksówek przed wejściem do dworca

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można podjechać i wysadzić pasażerów.

Park&ride

Niewielki parking, wyznaczone miejsca dla osób z niepełnosprawnościami.

Dojście na peron nr 1

Bezpośrednio z chodnika lub z poczekalni po schodach lub pochylni.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, jednokrawędziowy, z kostki betonowej, z dużą wiatą nad peronem i ławkami.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy, plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

Tunelem pod torami po schodach. Przejście w poziomie torów tylko do użytku służbowego, wysoki próg.

oznaczenia: tabliczki

bariery architektoniczne: schody

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski, dwukrawędziowy, z kostki betonowej, duża wiatka nad peronem i ławki.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy, plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 3

Tunelem pod torami po schodach.

oznaczenia: tabliczki

bariery architektoniczne: schody

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 3

Peron niski, dwukrawędziowy, ziemny. Peron nie jest obecnie wykorzystywany w ruchu planowym.

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Uwagi i rekomendacje

Przejście w poziomie torów powinno zostać udostępnione do korzystania przez wszystkich - obecnie jest formalnie tylko do użytku służbowego, chociaż bardzo często jest wykorzystywane nielegalnie przez

pasażerów. Okresowo było udostępniane wszystkim pasażerom (na przykład podczas zalania przejścia podziemnego przez wody opadowe) i nie doprowadziło to do żadnych problemów w ruchu pociągów.

Wałbrzych Miasto

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja średnio dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Wrocław, Jelenia Góra

ruch pasażerski: 1400 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Dojście chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

W odległości ok. 200-300 metrów w trzech różnych miejscach znajdują się przystanki komunikacji miejskiej (kilka linii, dobrze skomunikowany punkt z różnymi częściami miasta).

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście do budynku dworca

Dojście od strony podjazdu schodami oraz od przez peron nr 1 bez barier.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Poczekalnia

Poczekalnia z ławkami.

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Kasy biletowe

tak

Automaty biletowe

tak, w poczekalni dworca

Toalety

płatne, brak osobnej toalety dla osób z niepełnosprawnościami.

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Informacja pasażerska

papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne, elektroniczne tablice z rozkładem jazdy
zapowiedzi głosowe: tak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

automat z kawą i ciepłymi napojami, automat z batonami i zimnymi napojami, pizzeria (wejście z peronu i z poczekalni bez barier oraz od strony podjazdu po schodach), postój taksówek przed wejściem do dworca
Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

piekarnia i sklepy spożywcze w odległości 200 metrów

Kiss&ride

Można podjechać i wysadzić pasażerów.

Park&ride

Brak wyznaczonych miejsc.

Dojście na peron nr 1

Bezpośrednio z ulicy (koło przejazdu kolejowego) lub z poczekalni.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron asfaltowy, z dużą wiatą nad peronem i ławkami. Peron wyłączony z użytkowania (ogrodzenie krawędzi od strony torów), peron wykorzystywany jako jedyna droga dojścia do czynnego peronu nr 2.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy, plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

Tunelem pod torami po schodach lub windą.

oznaczenia: tabliczki

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające w tunelu

Peron nr 2

Peron wysoki, dwukrawędziowy, z płyt i kostki betonowej, wiaty i ławki.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy, plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Uwagi i rekomendacje

Przystanki autobusowe są rozrzucone po okolicy i dojście do większości wymaga przejścia przez jedną lub dwie ulice. Podjazd dworca wykorzystywany jest natomiast jako parking i postój taksówek. Należy zmienić wykorzystanie podjazdu i przeznaczyć go na perony dla autobusów miejskich. W ten sposób - bez dużych inwestycji infrastrukturalnych - można stworzyć wygodny węzeł przesiadkowy.

Dworzec Miasto od strony podjazdu ma duże i strome schody, jednak budowa odpowiedniej pochylni może być problematyczna ze względu na mało miejsca, jak i zabytkowy charakter. Podróżni mogą jednak obejść budynek dworca od strony przejazdu i wejść do niego od strony peronu nr 1 w poziomie. Nadłożenie drogi to około 50-60 metrów. Oznaczenia takiej możliwości dojścia są słabo widoczne i powinny zostać bardziej wyeksponowane.

Dworzec Miasto obsługuje najwięcej podróżnych w Wałbrzychu, powinien więc zostać priorytetowo wyposażony w toaletę dostępną również dla osób z niepełnosprawnościami.

Wałbrzych Szczawienko

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja dobrze dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Wrocław, Jelenia Góra

ruch pasażerski: 700-999 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Dojście chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

Przystanki komunikacji miejskiej przed dworcem kolejowym.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście do budynku dworca

Dojście chodnikami, wejścia od strony podjazdu po schodkach, wejścia boczne bez barier.

Poczekalnia

Poczekalnia z ławkami.

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Kasy biletowe

brak

Automaty biletowe

tak

Toalety

bezpłatne, w tym toaleta dla osób z niepełnosprawnościami

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Informacja pasażerska

papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

automat z kawą i ciepłymi napojami, automat z batonami i zimnymi napojami, stojaki na rowery od strony podjazdu, postój taksówek przed dworcem

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się na podjeździe i wysadzić pasażerów.

Park&ride

Wyznaczone miejsca parkingowe przy drodze do dworca.

Dojście na peron nr 1

Wejście z ulicy, wejście z poczekalni, przejście z peronu nr 2 za dworcem.

oznaczenia: tabliczki

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron wysoki, jednokrawędziowy, z płyt betonowych wyposażony w ławki i wiatę.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Dojście na peron nr 2

Wejście z ulicy, wejście z poczekalni, przejście z peronu nr 1 za dworcem.

oznaczenia: drogowskaz

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron wysoki, jednokrawędziowy, z płyt betonowych wyposażony w ławki i wiatę.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Stacje i przystanki na terenie powiatu dzierzoniowskiego

Bielawa Centralna

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek średnio dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Dzierżonów, Bielawa Zachodnia

ruch pasażerski: 100-149 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek blisko centrum miejscowości. Dojście chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

przystanki komunikacji miejskiej w odległości 400-500 metrów

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

zadaszone stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

można zatrzymać się na parkingu koło przystanku

Park&ride

parking w przy przystanku, wyznaczone miejsca dla osób z niepełnosprawnościami

Dojście na peron nr 1

Dojście chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze na przejściu przez tory koło parkingu

Peron nr 1

Peron wysoki, jednokrawędziowy, z płyt betonowych wyposażony w małą wiatę i ławki.

papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Bielawa Zachodnia

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek Średnio dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Dzierżoniów

ruch pasażerski: 200-299 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek blisko centrum miejscowości. Dojście ulicami - na części bez chodników.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

przystanki komunikacji miejskiej w odległości 500-600 metrów

Dojście do budynku dworca

dworzec nie jest udostępniony dla pasażerów

Automaty biletowe

tak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

zadaszone stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

można zatrzymać się na poboczu koło przystanku

Park&ride

brak możliwości

Dojście na peron nr 1

Wejście z ulicy przez utwardzone ziemne pobocze bezpośrednio na peron.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron wysoki, jednokrawędziowy, z płyt betonowych wyposażony w małą wiatę i ławki.

papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Uwagi i rekomendacje:

Gmina oraz zarządca infrastruktury powinni zadbać o możliwość bezpiecznego i wygodnego dotarcia na przystanek kolejowy - oznacza to przede wszystkim budowę chodników z obniżeniami przy przejściach przez ulicę w okolicy przystanku kolejowego i na przejeździe kolejowo-drogowym lub - w okresie przejściowym - wyznaczenie i odgródzenie na jezdni ciągów pieszych.

Dzierżoniów Śląski

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja średnio dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami (dobrze dostępna w części autobusowej węzła przesiadkowego, słabo dostępna w części kolejowej)

kierunki: Świdnica, Kamieniec Ząbkowicki, Bielawa

ruch pasażerski: 500-699 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek w centrum miejscowości. Dojście chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

Dworzec kolejowy stanowi centrum przesiadkowe. Centralny przystanek dla komunikacji autobusowej "Sowiogórskie autobusy" obsługującej miasto Dzierżoniów i powiat dzierżoniowski.

oznaczenia: tabliczki

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście do budynku dworca

Dojście chodnikami, wejście od strony podjazdu po schodach, wejście przez peron nr 1 w poziomie.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: schody od strony podjazdu

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Poczekalnia

Ławki.

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Kasy biletowe

brak

Automaty biletowe

tak, z biletami kolejowymi na peronie nr 1, z biletami autobusowymi od strony podjazdu

Toalety

płatne, brak osobnej toalety dla osób z niepełnosprawnościami

Informacja pasażerska

papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

bistro w budynku dworca czynne w dni robocze, piekarnia z możliwością zakupu kawy w osobnym budynku przed dworcem czynna codziennie, stojaki dla rowerów pod wiatą

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

sklep spożywczy czynny codziennie w odległości 150 metrów

Kiss&ride

Można zatrzymać się na podjeździe i wysadzić pasażerów.

Park&ride

Parking w odległości 50 metrów od dworca, wyznaczone miejsca dla osób z niepełnosprawnościami, dojście chodnikami.

Dojście na peron nr 1

Wejście z poczekalni w poziomie, dojście chodnikami obok dworca z dwóch stron.

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, jednokrawędziowy, z kostki betonowej, wyposażony w ławki z dużą wiatą.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

Dojście przejściem podziemnym po schodach. Przejście w poziomie torów tylko do użytku służbowego.

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: schody
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski, dwukrawędziowy, z kostki betonowej, wyposażony w ławki z dużą wiatą.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Uwagi i rekomendacje

Przejście w poziomie torów powinno zostać udostępnione do korzystania przez wszystkich - obecnie jest formalnie tylko do użytku służbowego, chociaż bardzo często jest wykorzystywane nielegalnie przez pasażerów. Okresowo było udostępniane wszystkim pasażerom (na przykład podczas zalania przejścia podziemnego przez wody opadowe) i nie doprowadziło to do żadnych problemów w ruchu pociągów.

Dzierżoniów Śląski stanowi ważny węzeł komunikacyjny w regionie. Jest to węzeł zintegrowany z transportem autobusowym Dworzec kolejowy stanowi centrum przesiadkowe. Centralny przystanek dla komunikacji autobusowej "Sowiogórskie autobusy" obsługującej miasto Dzierżoniów i powiat dzierżoniowski. Węzeł jest dobrze dostępny w części autobusowej węzła przesiadkowego, słabo dostępny w części kolejowej przede wszystkim ze względu na niskie perony. Podniesienie peronów powinno być priorytetowym działaniem zarządcy infrastruktury.

Mościsko Dzierżoniowskie

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Świdnica, Kamieniec Ząbkowicki

ruch pasażerski: 50-99 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

dojście drogą asfaltową bez chodników i drogą z kostki brukowej

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

brak

Dojście do budynku dworca

dworzec nie jest udostępniony dla pasażerów

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

można zatrzymać się na bocznej drodze z kostki brukowej prowadzącej do peronu

Park&ride

brak możliwości

Dojście na peron nr 1

dojście od strony podjazdu drogą z kostki brukowej

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

peron niski, jednokrawędziowy, ziemny, wyposażony w małą wiatę i ławkę

papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

przejście w poziomie torów

oznaczenia: tabliczka

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

peron niski, jednokrawędziowy, ziemny

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Piława Górna

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja słabo dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Świdnica, Kamieniec Ząbkowicki

ruch pasażerski: 20-49 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

dojście drogą asfaltową bez chodników

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

przystanek autobusowy w odległości 100-200 metrów od dworca kolejowego

Dojście do budynku dworca

dworzec nie jest udostępniony dla pasażerów

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

można zatrzymać się podjeździe

Park&ride

podjazd do dworca wykorzystywany jest jako parking, brak wyznaczonych miejsc

Dojście na peron nr 1

dojście od strony podjazdu drogą gruntową

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

peron niski, jednokrawędziowy, z kostki brukowej, peron nie używany w ruchu planowym

papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

dojście schodami przejściem podziemnym pod torami, przejście w poziomie torów tylko do użytku służbowego

oznaczenia: tabliczka

bariery architektoniczne: schody

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

peron niski, dwukrawędziowy, z kostki brukowej, duża wiata nad peronem, ławki

papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 3

dojście schodami przejściem podziemnym pod torami, przejście w poziomie torów tylko do użytku służbowego

oznaczenia: tabliczka

bariery architektoniczne: schody

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 3

peron niski, dwukrawędziowy, ziemny, peron nie używany w ruchu planowym

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Uwagi i rekomendacje

Obecnie województwo dolnośląskie rewitalizuje odcinek linii kolejowej z Kobierzyc do Piławy Górnej. Po jego zakończeniu stacja w Piławie Górnej stanie się węzłem kolejowym, co oznacza nie tylko większy ruch pasażerów, ale też dodatkowe przesiadki. Przejście w poziomie torów powinno zostać udostępnione do korzystania przez wszystkich - obecnie jest formalnie tylko do użytku służbowego, chociaż bardzo często jest wykorzystywane nielegalnie przez pasażerów.

Jako stacja węzłowa Piława Górna powinna też zostać w poczekalni z toaletami, wskazana również byłaby instalacja automatów z ciepłymi napojami oraz przekąskami. Duże perony i wykorzystywane szynobusy pozwalają na wykorzystanie przenośnych platform do wsiadania i wysiadania pasażerów na wózkach, stąd oczywiście podwyższenie peronów byłoby wskazane, jednak priorytetowe jest ułatwienie przejść między peronami (stacja przesiadkowa) i dojścia do dworca z przystanku autobusowego (kursują tu autobusy typu miejskiego z niską podłogą przynajmniej przy jednych drzwiach).

Stacje i przystanki na terenie powiatu Świdnickiego

Bolesławice Świdnickie

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Świdnica, Jaworzyna Śląska

ruch pasażerski: 20-49 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek w centrum wsi, dojście drogą gruntową bez chodników.

oznaczenia: drogowaskaz

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

brak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się na drodze i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak publicznych miejsc parkingowych

Dojście na peron nr 1

Wejście bezpośrednio z drogi.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, jednokrawędziowy, ziemny, wyposażony w małą wiatę i ławkę.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: nie

bariery architektoniczne: peron niski, wejście pod wiatę wymaga pokonania progu

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

Przejsięcie w poziomie torów z peronu nr 1.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: wysoki próg przy peronie nr 1

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski, jednokrawędziowy, ziemny.

zapowiedzi głosowe: nie

bariery architektoniczne: peron niski

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Goczałków

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Legnica, Jaworzyna Śląska
ruch pasażerski: 50-99 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek w centrum wsi, dojście po gruncie z drogi z kostki brukowej bez chodników.

oznaczenia: drogowskaz

bariery architektoniczne: wyboje

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

300-400 metrów do przystanku autobusowego, kilka kursów w dni roboczo-szkolne i dwa w soboty

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się na drodze i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak publicznych miejsc parkingowych

Dojście na peron nr 1

Wejście bezpośrednio z drogi po gruncie.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, jednokrawędziowy, z płyt chodnikowych, wyposażony w małą wiatę i ławkę.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: nie

bariery architektoniczne: peron niski

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Uwagi i rekomendacje:

Naprawa chodników w części pozakolejowej i doprowadzenie ich bezpośrednio do peronu.

Imbramowice

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja średnio dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Wrocław, Jelenia Góra
ruch pasażerski: 200-299 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek na obrzeżu miejscowości. Dojście chodnikami do granic wsi, potem drogą asfaltową i drogą z kostki brukowej bez chodników.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: krawężniki, wyboje

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

brak

Dojście do budynku dworca

Dojście chodnikiem.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie naprowadzające, linie ostrzegawcze, przed wejściem plan tyflograficzny stacji

Poczekalnia

Ławki.

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie naprowadzające, linie ostrzegawcze

Kasy biletowe

brak

Automaty biletowe

brak

Toalety

bezpłatne, w tym toaleta dla osób z niepełnosprawnościami, plan tyflograficzny strefy toalet

Informacja pasażerska

papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne, elektroniczne wyświetlacze

zapowiedzi głosowe: tak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

brak

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się na podjeździe i wysadzić pasażerów.

Park&ride

Niewielki parking przed dworcem, wyznaczone miejsca dla osób z niepełnosprawnościami.

Dojście na peron nr 1

Wejście z podjazdu po pochylni.

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron wysoki, jednokrawędziowy, z kostki betonowej i płyt betonowych, wyposażony w ławki i małą wiatę.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Dojście na peron nr 2

Przejście w poziomie torów zabezpieczone szlabanami.

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski, jednokrawędziowy, z kostki betonowej.

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Uwagi i rekomendacje

Zarządca infrastruktury kolejowej powinien zakładać awaryjną możliwość trasowania pociągów planowo zatrzymujących się przy peronie nr 2 na zatrzymanie przy peronie nr 1. Peron nr 2 jest zbyt wąski na stosowanie pochylni, w jakie wyposażone są pociągi.

Jaworzyna Śląska

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja dobrze dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Wrocław, Jelenia Góra, Świdnica, Legnica

ruch pasażerski: 1100 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Dojście chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

przystanek dworcowy komunikacji międzygminnej w odległości 200 metrów od dworca

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście do budynku dworca

Dojście chodnikiem i wejście w poziomie od ul. 1 Maja. Dojście chodnikiem i przejściem podziemnym pod torami (zejście po pochylnie, wyjście windą) od ul. Powstańców.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Poczekalnia

Ławki.

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie naprowadzające

Kasy biletowe

brak

Automaty biletowe

tak

Toalety

płatne, w tym toaleta dla osób z niepełnosprawnościami

Informacja pasażerska

papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne, elektroniczne wyświetlacze

zapowiedzi głosowe: tak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

automat z kawą, automat z batonikami

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

w odległości 200-300 metrów od stacji dwa dyskonty, piekarnia

Kiss&ride

Można zatrzymać się na podjeździe i wysadzić pasażerów zarówno od strony dworca (ul. 1 Maja), jak i od strony wejścia do tunelu pod torami po pochylni (ul. Powstańców).

Park&ride

Brak wyznaczonych miejsc przed dworcem, niewielki plac obok dworca jest wykorzystywany jako parking. Od strony wejścia do tunelu pod torami po pochylni (ul. Powstańców) duży parking, wyznaczone miejsca dla osób z niepełnosprawnościami.

Dojście na peron nr 1

Dojście przejściem podziemnym pod torami po schodach, po pochylni (od strony północnej) lub windą.

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze, ścieżki naprowadzające

Peron nr 1

Peron wysoki, dwukrawędziowy, z płyt betonowych, wyposażony w ławki i dużą wiatę nad peronem

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze i ścieżki naprowadzające

Dojście na peron nr 2

Dojście przejściem podziemnym pod torami po schodach, po pochylni (od strony północnej) lub windą.

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze, ścieżki naprowadzające

Peron nr 2

Peron wysoki, dwukrawędziowy, z płyt betonowych, wyposażony w ławki i dużą wiatę nad peronem

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze i ścieżki naprowadzające

Dojście na peron nr 3

Dojście przejściem podziemnym pod torami po schodach, po pochylni (od strony północnej) lub windą.

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze, ścieżki naprowadzające

Peron nr 3

Peron wysoki, dwukrawędziowy, z płyt betonowych, wyposażony w ławki i dużą wiatę nad peronem

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze i ścieżki naprowadzające

Krzyżowa

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Świdnica, Kamieniec Ząbkowicki

ruch pasażerski: 20-49 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek na obrzeżu wsi, dojście drogą asfaltową bez chodników i drogą z kostki brukowej.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

100 metrów do przystanku autobusowego

Dojście do budynku dworca

dworzec nie jest udostępniony dla pasażerów

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się na drodze i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak publicznych miejsc parkingowych

Dojście na peron nr 1

Wejście bezpośrednio z drogi po gruncie.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, jednokrawędziowy, ziemny, wyposażony w małą wiatę i ławkę.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: nie

bariery architektoniczne: peron niski

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Marcinowice Świdnickie

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek średnio dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Świdnica, Wrocław

ruch pasażerski: 100-149 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek na obrzeżu wsi, dojście drogą asfaltową na części bez chodników.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

600-700 metrów do przystanku autobusowego

Dojście do budynku dworca

dworzec nie jest udostępniony dla pasażerów

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się na bocznej drodze obok przystanku i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak wyznaczonych miejsc parkingowych, boczna droga i jej pobocze są wykorzystywane jako parking

Dojście na peron nr 1

Wejście bezpośrednio z drogi po gruncie.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające

Peron nr 1

Peron wysoki, jednokrawędziowy, z płyt betonowych, wyposażony w wiaty i ławki

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: nie

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Uwagi i rekomendacje:

Dobudowanie brakującego ciągu chodników w części pozakolejowej i doprowadzenie ich bezpośrednio do peronu.

Pszemno

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek średnio dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Świdnica, Wrocław

ruch pasażerski: 20-49 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek na obrzeżu wsi, dojście chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

500-600 metrów do przystanku autobusowego

Dojście do budynku dworca

dworzec nie jest udostępniony dla pasażerów

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się na bocznej drodze obok przystanku i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak wyznaczonych miejsc parkingowych

Dojście na peron nr 1

Wejście z chodnika.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające

Peron nr 1

Peron wysoki, jednokrawędziowy, z płyt betonowych, wyposażony w wiaty i ławki

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: nie

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Rogoźnica

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Legnica, Jaworzyna Śląska

ruch pasażerski: 20-49 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek na obrzeżu wsi, dojście drogą asfaltową bez chodników i drogą gruntową.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

brak

Dojście do budynku dworca

dworzec nie jest udostępniony dla pasażerów

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się na podjeździe do dworca

Park&ride

brak wyznaczonych miejsc parkingowych, podjazd przed dworcem wykorzystywany jest jako parking

Dojście na peron nr 1

Wejście z drogi gruntowej po gruncie za dworcem.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: wyboje

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, jednokrawędziowy, z płyt chodnikowych, wyposażony w ławkę i małą wiatę.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: nie

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

Przejdźcie z peronu nr 1 w poziomie torów.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: wysoki próg

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski, jednokrawędziowy, ziemny.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: nie

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Stanowice

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Legnica, Jaworzyna Śląska

ruch pasażerski: 20-49 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek w centrum wsi, dojście chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

100 metrów do przystanku autobusowego

Dojście do budynku dworca

dworzec nie jest udostępniony dla pasażerów

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się na bocznej drodze obok przejazdu kolejowego po drugiej stronie względem peronu i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak wyznaczonych miejsc parkingowych

Dojście na peron nr 1

Wejście z chodnika.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, jednokrawędziowy, ziemny, wyposażony w małą wiatę i ławkę.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: nie

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Strzegom

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek częściowo niedostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami (brak możliwości dotarcia na peron nr 2 bez pokonania schodów)

kierunki: Legnica, Jaworzyna Śląska

ruch pasażerski: 300-499 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek na obrzeżu miasta, dojście chodnikami i drogą z kostki brukowej oraz ścieżką gruntową od strony przejazdu kolejowego.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: krawężniki

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

100-150 metrów do przystanku autobusowego (kilka linii)

Dojście do budynku dworca

dworzec nie jest udostępniony dla pasażerów

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów na peronie nr 1

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się na podjeździe do dworca

Park&ride

brak wyznaczonych miejsc parkingowych, podjazd przed dworcem wykorzystywany jest jako parking

Dojście na peron nr 1

Wejście drogą z kostki brukowej.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: wyboje

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, jednokrawędziowy, z kostki brukowej, wyposażony w ławkę i dużą wiatę przylegającą do dworca.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

Przejdźcie schodami przejściem podziemnym pod torami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: schody

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski, dwukrawędziowy, z kostki brukowej, wyposażony w dużą wiatę nad peron i w ławki.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Uwagi i rekomendacje

Nie ma możliwości dostania się na peron nr 2 bez pokonania schodów, nie ma alternatywnej możliwości dostania się na ten peron. Wybudowanie przejścia w poziomie torów powinno priorytetowym działaniem zarządcy infrastruktury.

Szczepanów

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek średnio dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Świdnica, Wrocław

ruch pasażerski: 50-99 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek na obrzeżu wsi, dojście chodnikami, ostatnie 20 metrów drogą z kostki brukowej i po gruncie.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

200-300 metrów do przystanku autobusowego, wymaga przejścia przez ruchliwą drogę krajową bez chodników i podążania około 50-100 metrów wzdłuż tej drogi

Dojście do budynku dworca

dworzec nie jest udostępniony dla pasażerów

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się na bocznej drodze prowadzącej do dawnego dworca, obecnie posesja prywatna.

Park&ride

brak wyznaczonych miejsc parkingowych

Dojście na peron nr 1

Wejście na teren kolejowy z drogi z kostki brukowej i po gruncie, dalsze dojście chodnikiem.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające

Peron nr 1

Peron wysoki, jednokrawędziowy, z płyt betonowych, wyposażony w wiaty i ławki

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: nie

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Uwagi i rekomendacje

Uzgodnienie między zarządcami terenu kolejowego i terenu gminnego mające na celu wyeliminowanie 20-metrowego odcinka "ziemi niczyjej", gdzie konieczne jest przejście po drodze z kostki brukowej i po gruncie.

Przeniesienie przystanków autobusowych z drogi krajowej na drogę boczną koło dworca lub wybudowanie chodników i przejścia dla pieszych umożliwiających bezpieczne dotarcie do przystanków autobusowych.

Świdnica Miasto

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja słabo dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Wrocław, Jaworzyna Śląska, Kamieniec Ząbkowicki

ruch pasażerski: 2000-3000 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek w centrum miejscowości. Dojście chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

Obok dworca zlokalizowany jest dworzec autobusowy, do którego możliwe jest dotarcie z peronów i z dworca kolejowego tylko schodami przejściem pod torami - windy nie działają od kilku lat, nie jest znany termin przywrócenia ich funkcjonowania. Alternatywą (dojście w poziomie) jest obejście całego kwartału ulic (600-700 metrów). Przystanki komunikacji miejskiej przed dworcem oraz 100 metrów od dworca.

oznaczenia: tabliczki

bariery architektoniczne: schody / brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście do budynku dworca

Dojście chodnikami, wejście od strony podjazdu po schodach i przez pochylnię.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Poczekalnia

Ławki.

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Kasy biletowe

brak

Automaty biletowe

tak, na peronie nr 1

Toalety

płatne, w tym osobna toaleta dla osób z niepełnosprawnościami

Informacja pasażerska

papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne, tablice elektroniczne

zapowiedzi głosowe: nie

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

restauracja w budynku dworca, posterunek i dyżurny straży miejskiej w budynku dworca

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

różne usługi, stacja w ścisłym centrum miasta, 400-500 metrów do rynku

Kiss&ride

można zatrzymać się na podjeździe i wysadzić pasażerów.

Park&ride

kilka miejsc parkingowych przed dworcem, brak wyznaczonych miejsc dla osób z niepełnosprawnościami, plac przed dworcem wykorzystywany jest jako parking

Dojście na peron nr 1

Wejście z poczekalni w poziomie, dojście chodnikami obok dworca z dwóch stron - od strony północnej w poziomie, od strony południowej po schodkach, dojście od dworca autobusowego przejściem podziemnym po schodach - windy nie działają od kilku lat, nie jest znany termin przywrócenia ich funkcjonowania.

Alternatywą (dojście w poziomie) jest obejście całego kwartału ulic (600-700 metrów).

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: schody lub długa droga

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, jednokrawędziowy, z kostki brukowej, wyposażony w ławki i zadaszenie na długości dworca.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

Dojście przejściem podziemnym po schodach - windy nie działają od kilku lat, nie jest znany termin przywrócenia ich funkcjonowania. Alternatywą (dojście w poziomie) jest obejście całego kwartału ulic i

wejście na peron nr 2 o strony przejazdu kolejowo-drogowej w ul. Wałbrzyskiej - wejście po gruncie bezpośrednio z chodnika (500-600 metrów). Przejście w poziomie torów tylko do użytku służbowego.

bariery architektoniczne: schody

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski, dwukrawędziowy, z kostki brukowej, wyposażony w ławki, zadaszenie nad peronem na długości dworca.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Uwagi i rekomendacje

Priorytetowym działaniem zarządcy dworca powinno być uruchomienie wind. Alternatywnym rozwiązaniem może być udostępnienie przejścia służbowego dla wszystkich oraz budowa przejścia w poziomie torów między peronem nr 2 a dworcem autobusowym.

Świdnica Miasto stanowi ważny węzeł komunikacyjny w regionie. Jest to węzeł zintegrowany z transportem autobusowym. Dworzec stanowi centrum przesiadkowe dla komunikacji gminnej, powiatowej i międzypowiatowej. Zapewnienie możliwości bezproblemowych przesiadek i podniesienie peronów powinno być priorytetowym działaniem zarządcy infrastruktury kolejowej.

Informacją głosową nie jest objęty budynek dworca, komunikat nie słychać w poczekalni, co zmusza pasażerów w przypadku opóźnień pociągów do oczekiwania na peronach. Gmina - będąca w tym wypadku dysponentem dworca - powinna zdecydować się na porozumienie z zarządcą infrastruktury, aby zainstalować dodatkowe nagłośnienie w poczekalni i podłączyć je do systemu kolejowych komunikatów.

Świdnica Przedmieście

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja średnio dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami
kierunki: Wrocław, Świdnica Miasto
ruch pasażerski: 100-149 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek wewnątrz miejscowości. Dojście chodnikami, ostatnie kilka metrów po gruncie.
oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: krawężniki
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

100 metrów od dworca przystanek autobusowy
oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście do budynku dworca

dworzec nie jest udostępniony dla pasażerów

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojak na rowery

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

można zatrzymać się na podjeździe i wysadzić pasażerów.

Park&ride

brak wyznaczonych miejsc parkingowych, podjazd przed dworcem wykorzystywany jest jako parking

Dojście na peron nr 1

Wejście bezpośrednio z chodnika z kawałkiem po gruncie.

oznaczenia: tabliczka

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające

Peron nr 1

Peron wysoki, jednokrawędziowy, z płyt betonowych, wyposażony w ławki i zadaszenie na długości dworca.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

W chwili opracowywania raportu trwa budowa peronu nr 2.

Peron nr 2

W chwili opracowywania raportu trwa budowa peronu nr 2.

Uwagi i rekomendacje

Uzgodnienie między zarządcami terenu kolejowego i terenu gminnego mające na celu wyeliminowanie kilkumetrowego odcinka "ziemi niczyjej", gdzie konieczne jest przejście po gruncie.

Świdnica Zawiszów

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek średnio dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Świdnica Miasto, Jaworzyna Śląska

ruch pasażerski: 50-99 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek na obrzeżu dużego osiedla, dojście chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

200-300 metrów do przystanku autobusowego

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów przy wejściu na peron nr 1

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

brak możliwości zatrzymania się przy przystanku, parkingi na osiedlu 100-200 metrów od przystanku

Park&ride

parkingi na osiedlu 100-200 metrów od przystanku

Dojście na peron nr 1

Dojście chodnikami, od strony zachodniej przez przejście w poziomie torów.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron wysoki, jednokrawędziowy, z płyt betonowych, wyposażony w wiaty i ławki

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: nie

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Dojście na peron nr 2

Dojście chodnikami przez przejście w poziomie torów.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron wysoki, jednokrawędziowy, z płyt betonowych, wyposażony w wiaty i ławki

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: nie

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Świebodzice

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja średnio dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Wrocław, Jaworzyna Śląska, Kamieniec Ząbkowicki

ruch pasażerski: 700-999 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek w centrum miejscowości. Dojście chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

Obok dworca przystanek komunikacji miejskiej. Przystanki komunikacji międzypowiatowej w odległości ok. 600-800 metrów od dworca kolejowego.

oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście do budynku dworca

Dojście chodnikami, wejście od strony podjazdu po schodach, od strony peronu w poziomie, ale przez próg.

oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Poczekalnia

Ławki, automat z kawą, automat z batonikami i zimnymi napojami, plan tyflograficzny dworca przy wejściu od strony peronu nr 1.

bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające

Kasy biletowe

nieczynne

Automaty biletowe

tak, po prawej stronie dworca przy wyjściu z peronu

Toalety

nieczynne

Informacja pasażerska

papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne, tablice elektroniczne
zapowiedzi głosowe: tak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

brak

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

można zatrzymać się na podjeździe i wysadzić pasażerów

Park&ride

parking przed dworcem, wyznaczone miejsca dla osób z niepełnosprawnościami

Dojście na peron nr 1

Dojście z obu stron dworca chodnikami, wejście z poczekalni.

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: próg przy wejściu z poczekalni

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: częściowe ścieżki naprowadzające

Peron nr 1

Peron wysoki, jednokrawędziowy, z płyt chodnikowych, wyposażony w ławki, duże zadaszenie przy budynku dworca, ale w tym miejscu krawędź peronowa niedostępna (ogrodzenie).

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające i linie ostrzegawcze

Dojście na peron nr 2

Dojście z peronu nr 1 przejściem w poziomie torów zabezpieczonym szlabanami i sygnalizatorami.

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające

Peron nr 2

Peron wysoki, jednokrawędziowy, z płyt chodnikowych, wyposażony w ławki i wiaty.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające i linie ostrzegawcze

Uwagi i rekomendacje:

Priorytetowym działaniem na stacji w centrum miasta i stosunkowo dużym ruchu pasażerskim powinno być ponowne uruchomienie toalet, w tym toalety dla osób z niepełnosprawnościami.

Żarów

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja słabo dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Wrocław, Jelenia Góra

ruch pasażerski: 700-999 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek w centrum miejscowości. Dojście chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

przystanki komunikacji autobusowej obok dworca kolejowego

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście do budynku dworca

Dojście chodnikami, wejście od strony podjazdu po schodach lub po pochylni.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Poczekalnia

Ławki.

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające

Kasy biletowe

brak

Automaty biletowe

brak

Toalety

płatne, w tym toaleta dla osób z niepełnosprawnościami

Informacja pasażerska

papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

brak

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

bar z burgerami koło przystanków autobusowych

Kiss&ride

można zatrzymać się na podjeździe i wysadzić pasażerów

Park&ride

parking 150 metrów od dworca, brak wyznaczonych miejsc dla osób z niepełnosprawnościami

Dojście na peron nr 1

Dojście z od strony dworca i podjazdu oraz od strony przeciwnej po schodach tunelem pod torami. Alternatywnie możliwe jest dojście na peron od strony przejazdu kolejowego - wymaga obejścia kwartału, droga od dworca do peronu wydłuża się wtedy do 400 metrów, przy wejściu na peron wąskie przejście przy krawędzi peronu.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: schody

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, dwukrawędziowy, z płyt chodnikowych, wyposażony w ławki, duże zadaszenie nad peronem.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Uwagi i rekomendacje:

Powinno zostać wybudowane przejście w poziomie torów umożliwiające dostęp do peronu wyspowego z obydwu stron. Obecnie dojście w poziomie między torami nie spełnia potrzeb, ze względu na wąskie przejście przy wejściu z przejścia na peron, które wynika z konstrukcji przejścia podziemnego, nie jest więc możliwe poszerzenie tego przejścia w prosty sposób.

Stacje i przystanki na terenie powiatu wałbrzyskiego

Boguszów-Gorce

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja średnio dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Wrocław, Jelenia Góra

ruch pasażerski: 150-199 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek wewnątrz miejscowości, dojście chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

brak

Dojście do budynku dworca

dworzec nie jest udostępniony dla pasażerów

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się na drodze przed dworcem i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak wyznaczonych miejsc parkingowych

Dojście na peron nr 1

Dojście chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, jednokrawędziowy, z kostki betonowej, wyposażony w małą wiatę i ławkę.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

Przejście w poziomie torów na końcu peronu.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski i wąski, jednokrawędziowy, z kostki betonowej.

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron, wąski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Uwagi i rekomendacje

Zarządca infrastruktury kolejowej powinien zakładać awaryjną możliwość trasowania pociągów planowo zatrzymujących się przy peronie nr 2 na zatrzymanie przy peronie nr 1. Peron nr 2 jest zbyt wąski na stosowanie pochylni, w jakie wyposażone są pociągi.

Boguszów-Gorce Wschód

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja słabo dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Wrocław, Jelenia Góra

ruch pasażerski: 20-49 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek na uboczu miejscowości, dojście drogą gruntową i po schodach przejściem nad torami (500-600 metrów od najbliższego osiedla), alternatywnie dookoła drogą asfaltową bez poboczy i drogą gruntową (ok. 1,5 km od najbliższego osiedla)

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: schody

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

brak

Dojście do budynku dworca

dworzec nie jest udostępniony dla pasażerów

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się na podjeździe i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak wyznaczonych miejsc parkingowych

Dojście na peron nr 1

Dojście po gruncie z podjazdu dworca.

oznaczenia: tabliczki

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, jednokrawędziowy, ziemny, częściowo z kostki brukowej, wyposażony w małą wiatę i ławkę.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

Przejdźcie w poziomie torów z peronu nr 1.

oznaczenia: tabliczki

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski i wąski, jednokrawędziowy, ziemny.

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: niski peron, wąski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 3

Dojście po gruncie z podjazdu dworca.

oznaczenia: tabliczki

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 3

Peron niski, jednokrawędziowy, ziemny, częściowo z kostki brukowej.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Boguszów-Gorce Zachód

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja średnio dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Wrocław, Jelenia Góra

ruch pasażerski: 100-149 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek wewnątrz miejscowości, dojście chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: krawężniki

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

brak

Dojście do budynku dworca

Dojście chodnikami, wejście od strony podjazdu po schodach od strony peronu nr 1 po płaskim.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Poczekalnia

Ławki.

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające

Kasy biletowe

brak

Automaty biletowe

brak

Toalety

płatne, w tym toaleta dla osób z niepełnosprawnościami

Informacja pasażerska

papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne, tablice elektroniczne

zapowiedzi głosowe: tak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

zadaszone stojaki dla rowerów przy wejściu na peron nr 1

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się na drodze przed dworcem i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak wyznaczonych miejsc parkingowych, podjazd dworca wykorzystywany jest jako parking

Dojście na peron nr 1

Dojście z chodnika i podjazdu po obu stronach dworca, wyjście z poczekalni.

oznaczenia: tabliczki

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające, plany tyflograficzne dworca i stacji

Peron nr 1

Peron wysoki, jednokrawędziowy, z płyt betonowych, wyposażony w małą wiatę i ławki.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Dojście na peron nr 2

Przejdźcie w poziomie torów na końcu peronu.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski i wąski, jednokrawędziowy, z kostki betonowej.

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron, wąski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Uwagi i rekomendacje

Zarządca infrastruktury kolejowej powinien zakładać awaryjną możliwość trasowania pociągów planowo zatrzymujących się przy peronie nr 2 na zatrzymanie przy peronie nr 1. Peron nr 2 jest zbyt wąski na stosowanie pochylni, w jakie wyposażone są pociągi.

Głuszycza

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja średnio dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Kłodzko, Wałbrzych

ruch pasażerski: 50-99 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek na krańcu miejscowości, dojście chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: krawężniki

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

przystanek autobusowy przed dworcem (kilka kursów)

Dojście do budynku dworca

Wejście z peronu nr 1.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: krawężniki, próg

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Poczekalnia

Ławki.

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające

Kasy biletowe

brak

Automaty biletowe

brak

Toalety

brak

Informacja pasażerska

papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się na drodze przed dworcem i wysadzić pasażerów

Park&ride

Parking przed dworcem, wyznaczone miejsca dla osób z niepełnosprawnościami

Dojście na peron nr 1

Dojście z chodnika i podjazdu po obu stronach dworca po gruncie, wyjście z poczekalni.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: krawężniki, próg

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, jednokrawędziowy, ziemny, wyposażony w małą wiatę i ławki.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Dojście na peron nr 2

Przejście w poziomie torów.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski, jednokrawędziowy, ziemny.

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Uwagi i rekomendacje

Zapewnienie bezproblemowego dojścia chodnikami poprzez obniżenie krawężników w części miejskiej.

Głuszycza Górna

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Kłodzko, Wałbrzych

ruch pasażerski: 20-49 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek wewnątrz miejscowości, dojście drogą asfaltową bez poboczy.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

brak

Dojście do budynku dworca

dworzec nie jest udostępniony dla pasażerów

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się na drodze przed dworcem i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak wyznaczonych miejsc parkingowych, plac przed dworcem jest wykorzystywany jako parking

Dojście na peron nr 1

Dojście po gruncie z drogi obok dworca.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, jednokrawędziowy, ziemny, wyposażony w małą wiatę i ławkę.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: nie

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

Przejście w poziomie torów.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski, jednokrawędziowy, ziemny.

zapowiedzi głosowe: nie

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Jedlina-Zdrój

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek średnio dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Kłodzko, Wałbrzych, Świdnica

ruch pasażerski: 50-99 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek na uboczu miejscowości, dojście chodnikami po schodach lub drogą asfaltową bez poboczy.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: schody

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

przystanek autobusowy przed dworcem, 1-2 kursy dziennie

Dojście do budynku dworca

dworzec nie jest udostępniony dla pasażerów

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się na drodze przed dworcem i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak wyznaczonych miejsc parkingowych, plac przed dworcem jest wykorzystywany jako parking

Dojście na peron nr 1

Dojście chodnikiem i po schodach tunelem pod torami lub przejście w poziomie torów zabezpieczone szlabanami podnoszonymi po kontakcie z pracownikiem kolei przez domofon.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające i linie ostrzegawcze

Peron nr 1

Peron wysoki, dwukrawędziowy, z płyt betonowych, wyposażony w dużą wiatę i ławki.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Dojście na peron nr 2

Dojście po schodach tunelem pod torami lub przejście w poziomie torów zabezpieczone szlabanami podnoszonymi po kontakcie z pracownikiem kolei przez domofon

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające i linie ostrzegawcze

Peron nr 2

Peron niski, dwukrawędziowy, z kostki chodnikowej, wyposażony w dużą wiatę i ławki.

zapowiedzi głosowe: nie

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Jedlina-Zdrój Centrum

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek średnio dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Świdnica, Wrocław

ruch pasażerski: 20-49 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek w centrum miejscowości, dojście chodnikami i po gruncie.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: krawężniki, wyboje

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

200-300 metrów do przystanku autobusowego, komunikacja miejska z Wałbrzycha

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

brak możliwości

Park&ride

brak możliwości

Dojście na peron nr 1

Wejście na teren kolejowy po gruncie, dalsze dojście chodnikiem.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające

Peron nr 1

Peron wysoki, jednokrawędziowy, z płyt betonowych, wyposażony w małą wiatę i ławki

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: nie

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Uwagi i rekomendacje

Chodnik przy ulicy z wejściem na peron połączony jest zniszczoną drogą gruntową długości około 100-150 metrów. Należy uznać za priorytetowe zrobienie chodnika na tym odcinku, co znacząco zwiększy dostępność dla pasażerów z problemami w poruszaniu oraz uchroni wszystkich pasażerów od brodzenia w błocie.

Jugowice

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Świdnica, Jedlina-Zdrój

ruch pasażerski: 20-49 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek w centrum wsi, dojście drogą z kostki brukowej i drogą asfaltową bez chodników.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: wyboje

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

200-300 metrów do przystanków autobusowych, osobno przystanki komunikacji miejskiej z Wałbrzycha, osobno przystanki komunikacji gminnej z Walimia, droga z centrum wsi do dworca jest pod górę

Dojście do budynku dworca

dworzec nie jest udostępniony dla pasażerów

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się na podjeździe dworca i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak wyznaczonych miejsc parkingowych, podjazd wykorzystywany jest jako parking

Dojście na peron nr 1

Wejście bezpośrednio z drogi z kostki brukowej.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron wysoki, jednokrawędziowy, z płyt betonowych, wyposażony w małą wiatę i ławki

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: nie

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze i ścieżki naprowadzające

Uwagi i rekomendacje

Komunikacja miejska z Wałbrzycha dowozi mieszkańców wsi bezpośrednio do miasta, komunikacja gminna z Walimia spełnia zaś w dużej mierze rolę dowozową do kolei, stąd należy zdecydować się na przeniesienie przystanku z drogi przed dworzec i wjeżdżanie autobusów gminnych pod sam dworzec.

Witków Śląski

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Świdnica, Jedlina-Zdrój

ruch pasażerski: 50-99 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek na uboczu wsi, dojście drogą asfaltową bez chodników pod górę i drogą gruntową.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

brak

Dojście do budynku dworca

dworzec nie jest udostępniony dla pasażerów

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

można zatrzymać się na poboczu przy wejściu na peron i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak wyznaczonych miejsc parkingowych

Dojście na peron nr 1

Wejście bezpośrednio z drogi po gruncie.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: wyboje

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, jednokrawędziowy, betonowy, wyposażony w małą wiatę i ławki

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: nie

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

Przejście w poziomie torów.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski, jednokrawędziowy, ziemny.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna
zapowiedzi głosowe: nie
bariery architektoniczne: niski peron
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Zagórze Śląskie

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek średnio dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami
kierunki: Świdnica, Jedlina-Zdrój
ruch pasażerski: 50-99 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek w centrum wsi, dojście chodnikami.
oznaczenia: kierunkowskaz
bariery architektoniczne: wyboje
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

200-300 metrów do przystanków autobusowych, dojście chodnikami

Dojście do budynku dworca

dworzec nie jest udostępniony dla pasażerów

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

sklep spożywczy i bar kebab 200-300 metrów (w rejonie przystanków autobusowych), dojście chodnikami

Kiss&ride

można zatrzymać się na przed dworcem i wysadzić pasażerów

Park&ride

niewielki parking obok dworca, brak wyznaczonych miejsc dla osób z niepełnosprawnościami, większy parking w rejonie przystanków autobusowych

Dojście na peron nr 1

Wejście bezpośrednio z chodnika/drogi.
oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron wysoki, jednokrawędziowy, z płyt betonowych, wyposażony w małą wiatę i ławki

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna
zapowiedzi głosowe: nie
bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze i ścieżki naprowadzające

Stacje i przystanki na terenie powiatu ząbkowickiego

Bardo Przyłęk

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja średnio dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami
kierunki: Kłodzko, Wrocław
ruch pasażerski: 20-49 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek na krańcu miejscowości, dojście chodnikami, fragmentami drogą asfaltową bez pobocza, na końcu drogi z kostki brukowej
oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: wyboje
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

przystanek autobusowy 100 metrów od dworca (kilkanaście kursów w dni robocze, kilka w soboty), dojście drogą z kostki brukowej i potem chodnikiem

Dojście do budynku dworca

Po schodach od strony podjazdu, przez schodek od strony peronu nr 1
oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: schody, schodek
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Poczekalnia

Ławka.
bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Kasy biletowe

brak

Automaty biletowe

brak

Toalety

brak

Informacja pasażerska

papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne
zapowiedzi głosowe: tak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się na podjeździe do dworca i wysadzić pasażerów

Park&ride

Brak wyznaczonych miejsc parkingowych, plac przed dworcem wykorzystywany jest jako parking.

Dojście na peron nr 1

Dojście z chodnika po obu stronach dworca po drodze brukowej i dalej chodnikiem, wyjście z poczekalni przez schodek.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: wyboje

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, jednokrawędziowy, z kostki chodnikowej, wyposażony w ławkę.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

Przejście w poziomie torów.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: schodek

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski, wąski, jednokrawędziowy, z kostki chodnikowej.

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron, wąski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Bardo Śląskie

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Kłodzko, Wrocław

ruch pasażerski: 200-299 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek w centrum miejscowości, dojście chodnikami, fragmentami drogą asfaltową bez pobocza.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak przy wejściu od strony peronu nr 1, krawężnik przy wejściu od strony peronu nr 2, schody przy przejściu między peronami

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

brak

Dojście do budynku dworca

Budynek dworca przy peronie nr 1 nie pełni funkcji kolejowej, znajduje się w nim restauracja czynna od środy do niedzieli od południa do wieczora, dla klientów dostępna jest toaleta, brak toalety dla osób z niepełnosprawnościami, wejście przez schodek.

Poczekalnia

Poczekalnia jest zlokalizowana w budynku przy peronie nr 2, niewielkie pomieszczenie bez ogrzewania i szyb z jedną ławką.

bariery architektoniczne: schodek

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Kasy biletowe

brak

Automaty biletowe

brak

Toalety

brak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

dyskont spożywczy po przeciwnej stronie drogi

Kiss&ride

Można zatrzymać się na placu ziemnym przed dworcem (od strony peronu nr 1) lub na drodze bocznej (od strony peronu nr 2) i wysadzić pasażerów

Park&ride

Brak wyznaczonych miejsc parkingowych, plac ziemny przed dworcem (od strony peronu nr 1) wykorzystywany jest jako parking.

Dojście na peron nr 1

Dojście z miasta chodnikami, dojście z peronu nr 2 schodami kładką nad torami, alternatywnie obejście przez miasto (ok. 400 metrów)

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak / schody

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, jednokrawędziowy, z kostki chodnikowej, wyposażony w ławki i dużą wiatę.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

Dojście z miasta chodnikami, dojście z peronu nr 1 schodami kładką nad torami, alternatywnie obejście przez miasto (ok. 400 metrów), krawężnik przy wejściu na peron.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: krawężnik / schody

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski, jednokrawędziowy, z kostki chodnikowej, wyposażony w ławki i dużą wiatę.

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Uwagi i rekomendacje

Konieczne jest wybudowanie przejście w poziomie torów i udostępnienie go do korzystania przez wszystkich, co zapewni dużo łatwiejszy dostęp do obydwu peronów. Wskazanie jest też usunięcie krawężnika przy wejściu na peron nr 2.

Henryków

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja słabo dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Kłodzko, Wrocław
ruch pasażerski: 150-199 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek na krańcu miejscowości, odległość od centrum miejscowości ok. 2,5-3 km, dojście drogą asfaltową asfaltową bez pobocza i na końcu drogą z kostki brukowej

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: wyboje

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

przystanek autobusowy przed dworcem (9 kursów w dni robocze szkolne, 6 kursów w dni robocze nie-szkolne)

Dojście do budynku dworca

dworzec nie jest udostępniony dla pasażerów

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się na podjeździe do dworca i wysadzić pasażerów

Park&ride

Brak wyznaczonych miejsc parkingowych, podjazd dworca wykorzystywany jest jako parking.

Dojście na peron nr 1

Dojście z podjazdu obok budynku dworca.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, jednokrawędziowy, z kostki chodnikowej, wyposażony w ławki i wiatę koło budynku dworca.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

Przejścia w poziomie torów.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: schodek
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski, wąski, jednokrawędziowy, z kostki chodnikowej.
zapowiedzi głosowe: brak
bariery architektoniczne: niski peron, wąski peron
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Kamieniec Ząbkowicki

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja średnio dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami
kierunki: Kłodzko, Wrocław, Świdnica
ruch pasażerski: 500-699 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek na krańcu miejscowości, dojście chodnikami.
oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

przystanek autobusowy przed dworcem, komunikacja powiatowa

Dojście do budynku dworca

Dojście chodnikami, wejście po schodach.
oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: schodek
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Poczekalnia

Ławka.
bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Kasy biletowe

brak

Automaty biletowe

tak, na peronie nr 2

Toalety

brak

Informacja pasażerska

papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne
zapowiedzi głosowe: tak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

sklep spożywczy w odległości 300-400 metrów

Kiss&ride

Można zatrzymać się na podjeździe do dworca i wysadzić pasażerów

Park&ride

Miejsca parkingowe wzdłuż drogi prowadzącej do dworca, brak wyznaczonych miejsc parkingowych dla osób z niepełnosprawnościami.

Dojście na peron nr 1

Dojście z chodnika po prawej stronie dworca (nieraz zamknięte), dojście przez dworzec (schodek), dojście chodnikiem dookoła dworca w poziomie.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak / schodek / brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, jednokrawędziowy, z kostki chodnikowej, wyposażony w ławki i dużą wiatę nad peronem.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

Przejście schodami przejściem pod torami, przejście w poziomie torów tylko do użytku służbowego.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: schody

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski, dwukrawędziowy, z kostki chodnikowej, wyposażony w biletomat, ławki i dużą wiatę nad peronem.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 3

Przejsie schodami przejściem pod torami, przejście w poziomie torów tylko do użytku służbowego.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: schody

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 3

Peron niski, dwukrawędziowy, z kostki chodnikowej, wyposażony w ławki i dużą wiatę nad peronem.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 4

Dojście chodnikiem od strony ul. Ogrodowej lub schodami przejściem pod torami, przejście w poziomie torów tylko do użytku służbowego.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: schody / brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 4

Peron niski, jednokrawędziowy, z kostki chodnikowej.

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Uwagi i rekomendacje

Przejsie w poziomie torów powinno zostać udostępnione do korzystania przez wszystkich - obecnie jest formalnie tylko do użytku służbowego, chociaż bardzo często jest wykorzystywane nielegalnie przez pasażerów.

Starczów

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek średnio dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Kłodzko, Wrocław

ruch pasażerski: 20-49 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek poza miejscowością, odległość od centrum wsi ok. 2,5-3 km, dojście drogą asfaltową asfaltową bez pobocza.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

brak

Dojście do budynku dworca

dworzec nie jest udostępniony dla pasażerów

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się na poboczu i wysadzić pasażerów

Park&ride

Brak wyznaczonych miejsc parkingowych.

Dojście na peron nr 1

Wejście z ulicy, przejście z peronu nr 2 przez przejazd kolejowo-drogowy ze szlabanami i sygnalizacją.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, jednokrawędziowy, z kostki chodnikowej, wyposażony w ławki i wiatę koło budynku dworca.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

Wejście z ulicy, przejście z peronu nr 1 przez przejazd kolejowo-drogowy ze szlabanami i sygnalizacją.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski, jednokrawędziowy, z kostki chodnikowej, wyposażony w ławki i małą wiatę.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Ząbkowice Śląskie

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja słabo dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Kamieniec Ząbkowicki, Świdnica

ruch pasażerski: 200-299 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek wewnątrz miejscowości, dojście chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: krawężniki

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

Dworzec kolejowy spełnia też funkcję dworca autobusowego.

Dojście do budynku dworca

Dojście chodnikami i po schodach.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: schody

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Poczekalnia

Na dworcu kolejowy czynne są dwie poczekalnie. Poczekalnie kolejowa z wejściem od strony peronu nr 1 (wejście przez schodek) oraz poczekalnia autobusowa z wejściem od strony podjazdu, peronów autobusowych (wejście po schodach)

bariery architektoniczne: schody

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Kasy biletowe

brak kas kolejowych, kasa autobusowa

Automaty biletowe

brak

Toalety

brak

Informacja pasażerska

papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się na podjeździe do dworca i wysadzić pasażerów

Park&ride

Brak wyznaczonych miejsc parkingowych, plac za dworcem wykorzystywany jest jako parking.

Dojście na peron nr 1

Dojście chodnikami od strony dworca autobusowego przez dwa schodki, możliwość wejścia za dworcem przez parking po gruncie w poziomie

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: wyboje / schody

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, jednokrawędziowy, z kostki brukowej, wyposażony w ławki i dużą wiatę przy budynku dworca.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

Przejdzie w poziomie torów.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: schodek

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski, jednokrawędziowy, ziemny.

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Uwagi i rekomendacje

Likwidacja schodów prowadzących na peron, a w pierwszym kroku odpowiednie oznakowanie możliwości dojścia w poziomie przez parking wraz z odgródnieniem ciągu pieszego.

W budynku dworca kolejowego w Ząbkowicach Śląskich jest poczekalnia kolejowa. Jest też poczekalnia autobusowa. Obie w tym samym budynku, ale nie połączone. Obie bez toalet, ale za to obie z barierami architektonicznymi na wejściu. Obie też odświeżone i sprzątane, a więc wydatki podwójne. Wskazane jest porozumienie między operatorem kolejowym i autobusowym w celu utrzymywania jednej poczekalni oraz przeznaczenia zaoszczędzonych środków na budowę pochylni oraz uruchomienie toalet (toalety przestały funkcjonować na dworcu w Ząbkowicach Śląskich około 10 lat).

Wskazane jest wzajemne oznakowanie przejść między częścią kolejową i częścią autobusową oraz skomunikowanie kursów autobusowych z kolejowymi.

Ziębice

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja średnio dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Kłodzko, Wrocław

ruch pasażerski: 700-999 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek na krańcu miejscowości, dojście chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

przystanek autobusowy przed dworcem, węzeł komunikacji autobusowej w Ziębicach

Dojście do budynku dworca

Po schodach z chodnika od strony podjazdu, w poziomie od strony peronu nr 1

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: schody / brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Poczekalnia

Ławki.

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Kasy biletowe

brak

Automaty biletowe

brak, na peronie nr 1 przy dworcu

Toalety

brak

Informacja pasażerska

papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się na podjeździe do dworca i wysadzić pasażerów

Park&ride

Wyznaczone miejsca parkingowe "dla klientów PKP" oraz sporo miejsc nieoznaczonych wokół dworca wykorzystywanych jako parking.

Dojście na peron nr 1

Dojście z chodnika po gruncie lub drogą z kostki brukowej za dworcem.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: wyboje

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, jednokrawędziowy, z kostki chodnikowej, wyposażony w ławki i dużą wiatę przy dworcu.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

Przejście w poziomie torów.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski, wąski, jednokrawędziowy, z kostki chodnikowej.

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron, wąski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Uwagi i rekomendacje

Uzgodnienie między zarządcami terenu kolejowego i terenu gminnego mające na celu wyeliminowanie kilkumetrowego odcinka "ziemi niczyjej", gdzie konieczne jest przejście po gruncie między chodnikiem miejskim a peronem nr 1.

Wskazane jest wzajemne oznakowanie przejść między częścią kolejową i częścią autobusową oraz skomunikowanie kursów autobusowych z kolejowymi.