

Dostępność dla osób ze specjalnymi potrzebami stacji i przystanków kolejowych w Sudetach Zachodnich

Aneks nr 1: Karpacz - Jelenia Góra

opracowanie: Wojciech Głodek



Instytut Dolnośląski, 2026

Aneks do publikacji ISBN 978-83-64885-19-8

Inicjatywę wspiera Fundusz Obywatelski im. Ludwiki i Henryka Wujców



Inicjatywę wspiera

**Fundusz Obywatelski
im. Ludwiki i Henryka
Wujców**

Część szczegółowa.....	2
Stacje i przystanki na terenie powiatu karkonoskiego.....	3
Karpacz.....	3
Łomnica.....	4
Łomnica Dolna.....	5
Łomnica Średnia.....	6
Miłków.....	8
Mysłakowice.....	9
Mysłakowice Orzeł.....	10

Część szczegółowa

Stacje i przystanki na terenie powiatu karkonoskiego

Karpacz

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek średnio dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Jelenia Góra

ruch pasażerski: b.d. (oficjalne statystyki będą dostępne w czerwcu 2026)

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek wewnątrz miejscowości. Dojście chodnikami od ulicami Konstytucji 3 Maja, Nad Łomnicą i Kolejową (od strony centrum), dojście drogą asfaltową bez chodników ulicami Wiosenną i Kolejową (od strony osiedli)

oznaczenia: drogowaskazy od strony centrum

bariery architektoniczne: krawężniki

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

Przystanek prywatnej komunikacji miejskiej znajduje się obok peronu przy przejeździe kolejowo-drogowym. Autobusy są skomunikowane z pociągami i rozwożą/dowożą pasażerów po całym mieście. Rozkład jest aktualizowany przez przewoźnika autobusowego po aktualizacji rozkładu kolejowego.

Przystanek komunikacji powiatowej znajduje się 100-150 metrów od dworca kolejowego, 24 kursy w dni robocze i 12 w dni wolne, kursy przez miasto do jego górnej części oraz w kierunku Jeleniej Góry przez okoliczne miejscowości, część tras pokrywa się z linią kolejową.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: krawężniki

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście do budynku dworca

Dojście chodnikami.

oznaczenia: drogowaskazy od strony centrum

bariery architektoniczne: krawężniki

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające

Poczekalnia

Dworzec nie pełni funkcji kolejowej, w budynku znajduje się muzeum, niewielka kawiarenka i toalety.

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Kasy biletowe

brak

Automaty biletowe

tak, na peronie kolejowym

Toalety

płatne, brak osobnej toalety dla osób z niepełnosprawnościami

Informacja pasażerska

brak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

zadaszone stojaki na rowery

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

stacja znajduje się wewnątrz miejscowości turystycznej, w promieniu 500 metrów znajdziemy różne obiekty gastronomiczne i dyskonty spożywcze

Kiss&ride

można zatrzymać się przed dworcem i wysadzić pasażerów

Park&ride

parking przed dworcem, plac ziemny wykorzystywany jako parking po drugiej stronie przejazdu kolejowo-drogowego

Dojście na peron nr 1

Wyjście z dworca, dojście chodnikami obok dworca z dwóch stron.

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron wysoki, jednokrawędziowy, betonowy, wyposażony w nieliczne ławki z dużą wiatą przylegającą do dworca.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Uwagi i rekomendacje

Podstawowym problemem stacji w Karpaczu jest brak infrastruktury pasażerskiej przystosowanej do ogromnych potoków pasażerskich w sezonie turystycznym. Niewielka ilość ławek na peronie sprawia, że pasażerowie są zmuszeni albo stać, albo siadać na ziemi lub parapetach. Brak typowej dworcowej

poczekalni potęguje ten problem - niewielka kawiarenka otwarta tylko w godzinach pracy muzeum nie zapewnia odpowiedniej liczby miejsc.

Priorytetowym działaniem zarządcy infrastruktury kolejowej powinna być instalacja większej ilości ławek na peronie. Gmina Karpacz, do której należy dworzec, powinna natomiast przeznaczyć odpowiednio duże pomieszczenie na poczekalnię dla pasażerów i zapewnić jej otwarcie w godzinach kursowania pociągów - od rana do późnego wieczora. Należy również rozważyć możliwość uruchomienia przechowalni bagażu - na ten problem zwraca uwagę sporo turystów, którzy po zakończeniu doby hotelowej chętnie by jeszcze w kurorcie zostali na kawę czy wczesny obiad, jednak nie chcą spacerować z bagażami.

Przystanek prywatnej miejskiej komunikacji autobusowej powinien zostać przeniesiony na parking przed dworcem aby zapewnić podróżnym możliwości wygodnych i bezpiecznych przesiadek.

Łomnica

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek średnio dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Jelenia Góra, Karpacz

ruch pasażerski: b.d. (oficjalne statystyki będą dostępne w czerwcu 2026)

Dojście na przystanek kolejowy

Dojście chodnikami, potem drogą asfaltową bez poboczy i drogą z kostki brukowej.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: krawężniki (niskie)

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

300-400 metrów do przystanku autobusowego komunikacji podmiejskiej MZK Jelenia Góra, kilkanaście kursów w dni robocze, kilka w dni wolne

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: krawężniki (niskie)

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście do budynku dworca

dworzec nie pełni funkcji kolejowej

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

zadaszone stojaki na rowery

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

można zatrzymać się przed przystankiem i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak wyznaczonych miejsc parkingowy, plac przed przystankiem wykorzystywany jest jako parking

Dojście na peron nr 1

Wejście bezpośrednio z drogi.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: próg (niski)

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające

Peron nr 1

Peron wysoki, jednokrawędziowy, betonowy, wyposażony w ławki i małą wiatę.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Łomnica Dolna

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek średnio dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Jelenia Góra, Karpacz

ruch pasażerski: b.d. (oficjalne statystyki będą dostępne w czerwcu 2026)

Dojście na przystanek kolejowy

Dojście drogami asfaltowymi bez chodników i na ostatnim odcinku drogą gruntową.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

ok. 0,5 km do przystanku autobusowego komunikacji podmiejskiej MZK Jelenia Góra, 36 kursów w dni robocze, 13 w soboty i 7 w niedziele i święta

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: krawężniki

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

zadaszone stojaki na rowery

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

można zatrzymać się na drodze gruntowej przez przystankiem i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak możliwości

Dojście na peron nr 1

Wejście bezpośrednio z drogi.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron wysoki, jednokrawędziowy, betonowy, wyposażony w ławki i małą wiatę.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Uwagi i rekomendacje

Przystanek kolejowy z dużym potencjałem ze względu na bliskie położenie dużych atrakcji turystycznych jak Pałac Łomnica czy Pałac Wojanów. Na wydarzenia organizowane w Pałacu Łomnica przyjeżdża wiele autokarów turystycznych, głównie z Niemiec. Ruch ten mogłyby przynajmniej w części przejąć pociągi, konieczne jednak byłoby powrócenie do pierwotnego - niezrealizowanego - pomysłu rozkładu jazdy, czyli scalenia połączeń w relacji Görlitz - Jelenia Góra i Jelenia Góra - Karpacz w jedno połączenie Görlitz - Karpacz (obydwa realizowane są taborem podobnego typu). Ma to też ogromne znaczenie w kwestii dostępności, bo dobrze zorganizowany transport kolejowy jest bardziej dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami niż transport autobusowy. Konieczne jest też wzajemne oznaczenie - drogowskazy do atrakcji turystycznych na przystanku kolejowym oraz drogowskazy do przystanku kolejowego przy atrakcjach turystycznych.

Po stronie gminnej konieczne są inwestycje w infrastrukturę w celu zapewnienia dojścia do przystanku kolejowe i potem do centrum wsi i znajdujących się tam atrakcji chodnikami lub poboczem po wyznaczonych i wyłączonych z ruchu samochodowego ciągach pieszych.

Łomnica Średnia

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek średnio dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Jelenia Góra, Karpacz

ruch pasażerski: b.d. (oficjalne statystyki będą dostępne w czerwcu 2026)

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek zlokalizowany Łomnicy, jednak obok torów przebiega granica z miastem Jelenia Góra i po drugiej stronie jest osiedle domków jednorodzinnych i pętla autobusowa. Dojście chodnikami po stronie Jeleniej Góy, poza ostatnim fragmentem, który wymaga przejścia przez ruchliwą drogę (brak przejścia dla pieszych) i przejścia kilku metrów drogą asfaltową bez pobocza.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

Pętla autobusowa MZK Jelenia Góra naprzeciw przystanku. Dojście do pętli wymaga przejścia kilku metrów drogą asfaltową bez pobocza oraz przejście przez ruchliwą drogę (brak przejścia dla pieszych).

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

zadaszone stojaki na rowery

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

można zatrzymać się w bocznej drodze koło przystanku kolejowego i wysadzić pasażerów

Park&ride

niewielki parking przy pętli autobusowej, brak wyznaczonych miejsc dla osób z niepełnosprawnościami.

Dojście na peron nr 1

Wejście bezpośrednio z drogi.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron wysoki, jednokrawędziowy, betonowy, wyposażony w ławki i małą wiatę.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Uwagi i rekomendacje

Zmiana nazwy na Jelenia Góra Osiedle Łomnickie lub podobną, co pozwoli na lepsze rozeznanie podróżnych. Mimo fizycznego położenia na terenie gminy Mysłakowice we wsi Łomnica znacząco większa liczba mieszkańców potencjalnych pasażerów jest po stronie Jeleniej Góry. Tu ważne jest też przedłużenie relacji poza Jelenią Górę, na przykład połączenia relacji Görlitz - Jelenia Góra oraz Jelenia Góra - Karpacz w jedną Görlitz - Karpacz, bo do przejechania jednego przystanku korzystniejszy jest transport autobusowy.

Priorytetowym działaniem powinno być wyznaczenie bezpiecznego przejścia dla pieszych, które połączy przystanek kolejowy Łomnica Średnia z pętlą autobusową MZK Jelenia Góra po drugiej stronie ulicy.

Miłków

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek Średnio dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Jelenia Góra, Karpacz

ruch pasażerski: b.d. (oficjalne statystyki będą dostępne w czerwcu 2026)

Dojście na przystanek kolejowy

Dojście częściowo chodnikami, częściowo drogą asfaltową bez pobocza i drogą z kostki brukowej.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

Przystanek autobusowy komunikacji powiatowej w odległości 300-400 metrów od przystanku kolejowego, 15 kursów w dni robocze, 10 w soboty i 6 w niedziele

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: krawężniki

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście do budynku dworca

dworzec nie pełni funkcji kolejowej

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

zadaszone stojaki na rowery

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

można zatrzymać się przed dworcem i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak wyznaczonych miejsc parkingowych, teren przed i obok dworca wykorzystywany jest jako parking

Dojście na peron nr 1

Wejście bezpośrednio z drogi obok budynku dworca.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron wysoki, jednokrawędziowy, betonowy, wyposażony w ławki i małą wiatę.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Uwagi i rekomendacje

W bezpośrednim sąsiedztwie przystanku kolejowego w Miłkowie znajduje się duże centrum handlowe Przystanek Karkonosze. Centrum handlowe zlokalizowane jest po przeciwnej stronie niż peron. Nie ma tutaj wyznaczonego przejścia przez tory, jednak wiele osób skraca sobie drogę przechodząc w niedozwolony sposób przez tory, gdyż dzięki temu ma do celu mniej niż 100 metrów. Druga możliwość to pójście ścieżką wzdłuż torów i przejście przez przejazd kolejowo-drogowy widoczny z przystanku kolejowego - wydłuża to drogę do 200-300 metrów i wymaga przejścia odcinka drogą wojewódzką bez pobocza. Alternatywne i zgodnie z przepisami dojście do centrum handlowego to wyjście z przystanku kolejowego do centrum wsi, przejście chodnikami, potem drogą wojewódzką bez pobocza przez wspomniany wcześniej przejazd kolejowo-drogowy. Odległość wzrasta wtedy do ok. 1 km.

Ze względu na lokalizację centrum handlowego należy w Miłkowie niezwłocznie stworzyć bezpieczne przejście w poziomie torów obok przystanku kolejowego. Dodatkowo należy poprowadzić chodnik od tego przejścia do centrum handlowego (około 50 metrów).

Mysłakowice

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek Średnio dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Jelenia Góra, Karpacz

ruch pasażerski: b.d. (oficjalne statystyki będą dostępne w czerwcu 2026)

Dojście na przystanek kolejowy

Dojście chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: krawężniki

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

50-100 metrów od wyjścia z przystanku kolejowego znajdują się przystanku autobusowe komunikacji podmiejskiej MZK Jelenia Góra (kilkanaście kursów w dni robocze, kilka w dni wolne) oraz komunikacji powiatowej (ponad 20 kursów w dni robocze, 6 kursów w dni wolne)

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: krawężniki

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście do budynku dworca

dworzec nie pełni funkcji kolejowej

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

zadaszone stojaki na rowery

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

można zatrzymać się przed dworcem i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak wyznaczonych miejsc parkingowych, plac przed dworcem wykorzystywany jest jako parking

Dojście na peron nr 1

Wejście bezpośrednio z chodnika przejściem w poziomie torów.

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron wysoki, dwukrawędziowy, betonowy, wyposażony w ławki i wiatę.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Uwagi i rekomendacje

Na terenie gminnym należy obniżyć krawężniki na trasach umożliwiających dojście do przystanków autobusowych. Wskazane byłoby również przesunięcie przejście dla pieszych w rejon wyjścia z przystanku kolejowego.

Mysłakowice Orzeł

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek Średnio dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Jelenia Góra, Karpacz

ruch pasażerski: b.d. (oficjalne statystyki będą dostępne w czerwcu 2026)

Dojście na przystanek kolejowy

Dojście chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: krawężniki

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

50 metrów od pętli autobusowej komunikacji podmiejskiej MZK Jelenia Góra (kilkanaście kursów w dni robocze, kilka w dni wolne)

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: krawężniki
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście do budynku dworca

dworzec nie pełni funkcji kolejowej

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

zadaszone stojaki na rowery

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

można zatrzymać się przed dworcem i wysadzić pasażerów

Park&ride

parking przed dworcem

Dojście na peron nr 1

Wejście bezpośrednio z chodnika.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron wysoki, jednokrawędziowy, betonowy, wyposażony w ławki i małą wiatę.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze