

Dostępność dla osób ze specjalnymi potrzebami stacji i przystanków kolejowych w Sudetach Zachodnich

opracowanie: Wojciech Głodek



Instytut Dolnośląski, 2025

ISBN 978-83-64885-19-8

Inicjatywę wspiera Fundusz Obywatelski im. Ludwiki i Henryka Wujców



Inicjatywę wspiera

**Fundusz Obywatelski
im. Ludwiki i Henryka
Wujców**

Część ogólna.....	2
O nas.....	3
O projekcie.....	3
O sposobie realizacji.....	4
Stan obecny.....	5
Rekomendacje.....	6
Zapowiedzi głosowe.....	6
Tablice elektroniczne.....	7
Bariery architektoniczne.....	7
Informacje o możliwych przesiadkach.....	8
Rekomendacje szczegółowe.....	8
Część szczegółowa.....	9
Stacje i przystanki na terenie miasta Jelenia Góra.....	9
Jelenia Góra.....	9
Jelenia Góra Cieplice.....	11
Jelenia Góra Orle.....	12
Jelenia Góra Sobieszów.....	13
Jelenia Góra Zabobrze.....	15
Jelenia Góra Zachodnia.....	17
Stacje i przystanki na terenie powiatu karkonoskiego.....	18
Janowice Wielkie.....	18
Polana Jakuszycka.....	21
Rybnica.....	22
Stara Kamienica.....	23
Szklarska Poręba Dolna.....	24
Szklarska Poręba Górna.....	25
Szklarska Poręba Średnia.....	27
Trzcińsko.....	28
Stacje i przystanki na terenie powiatu lubańskiego.....	30
Lubań Śląski.....	30
Świeradów Zdrój.....	34
Zaręba.....	35
Stacje i przystanki na terenie powiatu lwóweckiego.....	37
Gryfów Śląski.....	37
Mirsk.....	39
Młyńsko.....	40
Mroczkowice.....	41
Orłowice.....	42
Proszówka.....	43
Rębiszów.....	44

Część ogólna

O nas

Instytut Dolnośląski jest promotorem atrakcyjności turystycznej, krajoznawczej i kulturowej regionu dolnośląskiego. Podejmuje tematykę poświęconą Dolnemu Śląskowi w jak najszerszym wymiarze, prowadzi działalność wydawniczą, informacyjną, popularyzatorską, edukacyjną, szkoleniową, badawczą i poradniczą. Stara się łączyć tych, którzy są zainteresowani Dolnym Śląskiem – jego historią, społeczeństwem, kulturą, przyrodą i zabytkami.

Więcej o nas i naszej działalności można znaleźć na naszej stronie internetowej oraz w naszych mediach społecznościowych.

Strona internetowa: www.instytutdolnoslaski.org

Portal LinkedIn: [linkedin.com/company/99859735](https://www.linkedin.com/company/99859735)

Portal Facebook: facebook.com/instytutdolnoslaski

Jednym z celów zapisanych bezpośrednio w statucie Instytutu Dolnośląskiego jest propagowanie transportu publicznego. Wśród działań sprzyjających realizacji tego celu wydaliśmy już kilkanaście publikacji dotyczących transportu zbiorowego na Dolnym Śląsku oraz prowadzimy projekt Koleją i autobusem po Dolnym Śląsku, w ramach którego dostępny jest blog o takim samym tytule (pod adresem: zbiorom.przystanekd.pl) oraz tematyczne profile w mediach społecznościowych (Facebook, Instagram, Twitter) dostępne pod nazwami Koleją po Dolnym Śląsku i Autobusem po Dolnym Śląsku, które zgromadziły już łącznie ponad 41 tysięcy osób zainteresowanych transportem publicznym. Nasze posty docierają nawet do ponad 1 miliona użytkowników w miesiącu.

Nie poprzestajemy na promocji transportu zbiorowego, prowadzimy również działania kontrolne w tym obszarze. Analizujemy przepisy prawne związane z transportem zbiorowym, wnioskujemy o informację publiczną (np. do władz powiatowych o organizowany na ich terenie transport publiczny) i staramy się być blisko wszystkiego, co dzieje się w regionie w obszarze transportu zbiorowego

O projekcie

Transport zbiorowy jest ważny w kontekście przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu oraz zrównoważonego rozwoju. Możliwość korzystania z transportu zbiorowego jest ściśle związana z dostępnością innych usług, zwłaszcza dla osób ze szczególnymi potrzebami i osób z niepełnosprawnościami, np. dostępność windy lub pochylni, toalety przystosowanej do potrzeb takich osób, ścieżek naprowadzających i linii ostrzegawczych. Zapewnienie dostępnych przystanków i stacji kolejowych umożliwia korzystanie z usług transportu zbiorowego osobom ze specjalnymi potrzebami bez konieczności pomocy innych osób.

W roku 2022 zaplanowaliśmy przeprowadzenie audytu wszystkich stacji i przystanków kolejowych na terenie Dolnego Śląska. Uzyskane wyniki zostaną przedstawione w formie raportowy, które będą zawierać opis stanu faktycznego oraz rekomendacje do dalszych działań jakie powinny zostać podjęte w kwestii zapewnienia lub zwiększenia zakresu dostępności przystanków i stacji kolejowych Dolnego Śląska.

Dane pozyskane w trakcie audytu zostaną udostępnione wszystkim zainteresowanym w mapach Google, z który korzysta większość aplikacji nawigujących na telefony komórkowego oraz na naszym tematycznym poświęconym dolnośląskiemu transportowi publicznemu profilu na portalu Facebook, który posiada obecnie już ponad 24 tysiące obserwatorów.

Ze względu na ograniczone zasoby zamierzamy wykonywać zadanie etapami. W 2024 roku dzięki dotacji z Funduszu Obywatelskiego im. Ludwika i Henryka Wujców zrealizowaliśmy audyt na terenie powiatów: karkonoskiego, kłodzkiego, lubańskiego, lwóweckiego oraz grodzkiego Jelenia Góra na wszystkich stacjach i przystankach o średniej dziennej liczbie pasażerów w dobie przekraczającej 20 osób.

Niniejszy raport dotyczy powiatów położonych w Sudetach Zachodnich, ziemi kłodzkiej poświęcona została odrębna publikacja.

O sposobie realizacji

W ramach projektu przeprowadziliśmy w okresie od maja 2024 roku do stycznia 2025 roku audyt wszystkich stacji i przystanków o średniej dziennej liczbie pasażerów w dobie przekraczającej 20 osób w powiatach karkonoskim, lubańskim i lwóweckim oraz powiecie grodzkim Jelenia Góra. Zdecydowaliśmy się pominąć w I etapie przystanki kolejowe o najmniejszej wymianie pasażerskiej, gdy inwestycje w poprawę infrastruktury pasażerskiej należy rozpocząć od stacji i przystanków, z których korzysta więcej pasażerów.

Dane dotyczące wymiany pasażerskiej pochodzą od Urzędu Transportu Kolejowego (dane.utk.gov.pl). Urząd Transportu Kolejowego publikuje zestawienie danych uzyskanych od przewoźników kolejowych w maju lub czerwcu kolejnego roku, stąd oparliśmy się na danych za rok 2023. Dane za roku 2024 dostępne będą w maju lub czerwcu 2025 roku. Z tego też względu w wypadku niektórych stacji (linie kolejowe uruchomione w grudniu 2023) nie ma jeszcze adekwatnych danych. W wypadku braku danych uwzględniliśmy wszystkie stacje i przystanki, dla których nie było danych o wymianie pasażerskiej.

Ostatecznie w tym raporcie zostało znalazło się 11 stacji i 16 przystanków kolejowych. W powiecie karkonoskim były to: Janowice Wielkie, Piechowice, Polana Jakuszycka, Rybnica, Stara Kamienica, Szklarska Poręba Dolna, Szklarska Poręba Górna, Szklarska Poręba Średnia, Trzcińsko, Wojanów; w powiecie lubańskim: Lubań Śląski, Olszyna Lubańska, Świeradów Zdrój, Zaręba; w powiecie lwóweckim: Gryfów Śląski, Mirsk, Młyńsko, Mroczkowice, Orłowice, Proszówka, Rębiszów; w powiecie grodzkim Jelenia Góra: Jelenia Góra, Jelenia Góra Cieplice, Jelenia Góra Orle, Jelenia Góra Sobieszów, Jelenia Góra Zabobrze, Jelenia Góra Zachodnia.

Każdą stację i przystanek odwiedziliśmy korzystając z transportu kolejowego. W każdym wypadku udaliśmy się do centrum miejscowości, a w wypadku stacji i przystanków na terenie miasta Jelenia Góra do centralnej części osiedla/obszaru obsługiwanego przez dany przystanek. Pozwoliło to na ocenę sposobu dotarcia na dany przystanek lub stację oraz ocenę możliwości przesiadek na publiczny transport autobusowy. Tam, gdzie to było możliwe przeprowadziliśmy rozmowy z innymi pasażerami oczekującymi razem z nami na pociąg, aby lepiej zorientować się w lokalnych potrzebach transportowych.

Dla stacji i przystanków, przy których znajdował się czynny dworzec kolejowy, a w dwóch wypadkach - Polana Jakuszycka, Świeradów-Zdrój - inny obiekt pełniący rolę dworca kolejowego, chociaż formalnie nim nie będący - sprawdziliśmy jakie usługi są dostępne i oceniliśmy ich dostępność dla osób ze specjalnymi potrzebami. W szczególności sprawdziliśmy dostępność poczekalni, toalet, toalet dla osób z

niepełnosprawnościami, kas biletowych, automatów biletowych oraz informacji o rozkładzie jazdy i kursowaniu pociągów.

Sprawdziliśmy również dostępność innych usług dla pasażerów na dworcu oraz w najbliższej okolicy stacji i przystanków kolejowych. Za najbliższą okolicę uznaliśmy - w zależności od lokalnych uwarunkowań - obszar w promieniu od 200 do 500 metrów od stacji lub przystanku kolejowego.

Dla każdej stacji i przystanku oceniliśmy także możliwość podjechania samochodem i wysadzenia pasażerów (kiss&ride) lub podjechania samochodem i zmiany środka dalszego transportu na pociąg (park&ride). Określiliśmy rzeczywiste możliwości, zaznaczając szczególnie obszary wykorzystywane do parkowania przy stacjach i przystankach kolejowych nawet jeśli nie były one jasno oznaczone.

Sprawdziliśmy i oceniliśmy przygotowanie i dostępność każdego z peronów na stacjach i przystankach kolejowych z uwzględnieniem wysokości i nawierzchni peronu (ważne przy wsiadaniu i wysiadaniu dla osób z problemami w poruszaniu się), obecności ławek i wiat chroniących przed niekorzystnymi warunkami pogodowymi, dostępne formy informacji o rozkładzie jazdy i kursowaniu pociągów (tablice informacyjne, tablice elektroniczne, zapowiedzi głosowe), obecność oznaczeń dla osób niewidomych i słabowidzących oraz ewentualne występowanie barier architektonicznych.

Dla każdego peronu sprawdziliśmy i oceniliśmy przygotowanie oraz dostępność drogi prowadzącej do niego z każdego z wejść na stację lub przystanek kolejowy i z innych peronów (przesiadki) ze szczególnym uwzględnieniem obecności oznaczeń dla osób niewidomych i słabowidzących oraz występujących barier architektonicznych.

Informacje o poszczególnych stacjach i przystankach zawiera część szczegółowa raportu.

Stan obecny

Wszystkie stacje i przystanki kolejowe podzieliliśmy na cztery kategorie: stacje i przystanki dobrze dostępne dla osób ze specjalnymi potrzebami, średnio dostępne, słabo dostępne i niedostępne.

Stacje i przystanki dobrze dostępne - stacje i przystanki kolejowe, z których osoby ze specjalnymi potrzebami mogą skorzystać w miarę samodzielnie. W tej kategorii znalazły się 2 stacje kolejowe (Jelenia Góra, Szklarska Poręba Górna) i 1 przystanek kolejowy (Polana Jakuszycka).

Stacje i przystanki średnio dostępne - stacje i przystanki kolejowe, z których osoby ze specjalnymi potrzebami mogą skorzystać w miarę samodzielnie, chociaż wiąże się to z pewnymi problemami, jak np. konieczność wybrania określonej drogi, występowanie zniszczonej nawierzchni, brak odpowiednich oznaczeń, brak alternatywnych informacji głosowych czy wizualnych lub brak toalet. W tej kategorii znalazło się 10 stacji i przystanków kolejowych. Są to: Jelenia Góra Cieplice, Jelenia Góra Sobieszów, Jelenia Góra Zabobrze, Jelenia Góra Zachodnia, Janowice Wielkie, Piechowice, Szklarska Poręba Średnia, Mroczkowice, Orłowice i Proszówka.

Stacje i przystanki słabodostępne - stacje i przystanki kolejowe, z których osoby ze specjalnymi potrzebami mogą skorzystać raczej wyłącznie przy wsparciu innych podróżnych lub pracowników kolei, np. konieczność skorzystania ze służbowego przejścia normalnie niedostępnego dla pasażerów, konieczność pokonania progu lub krawężnika, brak komunikatów głosowych zmuszających osoby niewidome lub niedowidzące do zapytania o pociąg innych pasażerów. W tej kategorii znalazło się 14 stacji i przystanków kolejowych. Są to:

Jelenia Góra Orle, Rybnica, Stara Kamienica, Szklarska Poręba Dolna, Trzcińsko, Wojanów, Lubań Śląski, Olszyna Lubańska, Świeradów-Zdrój, Zaręba, Gryfów Śląski, Mirsk, Młyńsko i Rębiszów.

Stacje i przystanki niedostępne - stacje i przystanki kolejowe, z których pewne grupy osób ze specjalnymi potrzebami nie będą mogły skorzystać wcale, np. dojście na peron wyłącznie po schodach. W tej kategorii na badanym obszarze nie znalazł się żaden przystanek ani stacja kolejowa.

Dokonując oceny braliśmy pod uwagę zarówno elementy kolejowe (perony, dworzec), jak i elementy pozakolejowe (droga dotarcia do stacji i przystanku). Zdajemy sobie sprawę, że za te elementy odpowiadają różne instytucje, jednak powinny one ze sobą ściśle współpracować, aby zapewnić dostępność dla osób ze specjalnymi potrzebami podczas całej podróży. Najlepsza infrastruktura kolejowa nie pomoże, jeśli pasażer nie będzie mógł dostać się wygodnie i bezpiecznie do stacji lub przystanku.

W powiecie grodzkim Jelenia Góra sytuacja jest najlepsza. Stacja Jelenia Góra ma dobrą dostępność dla osób ze specjalnymi potrzebami, a pozostałe przystanki na terenie miasta - za wyjątkiem Jeleniej Góra Orle - średnią.

Gorzej wygląda sytuacja w dawnym powiecie ziemskim, czyli powiecie karkonoskim - na 10 przebadanych stacji i przystanków kolejowych 2 mają dobrą dostępność (Szklarska Poręba Górna i Polana Jakuszycka), 3 - dostępność średnią (Szklarska Poręba Średnia, Piechowice i Janowice Wielkie), oraz 5 - dostępność słabą (Wojanów, Trzcińsko, Rybnica, Stara Kamienica, Szklarska Poręba Dolna).

W powiecie lubańskim sytuacja jest zła - wszystkie 4 przebadane stacje i przystanki kolejowe (Lubań Śląski, Olszyna Lubańska, Świeradów-Zdrój i Zaręba) mają słabą dostępność. Szczególnie martwi sytuację stacji Lubań Śląski, która jest drugą pod względem wielkości wymiany pasażerskiej po stacji Jelenia Góra w Sudetach Zachodnich. Sama stacja i dworzec są słabo dostępne, a położenie w centrum miasta ze względu na dojście mocno zniszczonymi chodnikami też nie jest proste dla osób z problemami w poruszaniu się. Również sytuacja Świeradowa-Zdroju w związku z rosnącym ruchem turystycznym oraz ruchem do uzdrowiska powinna zostać szybko poprawiona.

W powiecie lwóweckim sytuacja też nie jest najlepsza - na 7 przebadanych przystanków 3 mają dostępność średnią (Mroczkowice, Orłowice i Proszówka), a 4 - dostępność słabą (Gryfów Śląski, Młyńsko, Mirsk i Rębiszów). Wszystkie 3 przystanki o średniej dostępności to nowe przystanki wybudowane w 2023 roku przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolej, nie posiadają one jednak ani zapowiedzi głosowych ani urządzeń elektronicznych ułatwiających dostęp do informacji o rozkładzie jazdy i ewentualnych opóźnieniach osobom ze specjalnymi potrzebami.

Rekomendacje

Zapowiedzi głosowe

Wszystkie przystanki kolejowe, które w obecnej chwili nie posiadają zapowiedzi głosowych powinny zostać w nie wyposażone. Instalacja megafonów nie jest dużą inwestycją infrastrukturalną, ale znacząco poprawia dostępność informacji o podróży i rozkładzie jazdy.

W ruchu planowym ułatwia korzystanie z przystanku kolejowego osobom niewidomym i słabowidzącym, które po usłyszeniu odpowiedniego komunikatu będą wiedzieć o zbliżającym się do przystanku pociągu i będą mogły przygotować się do podróży. Dotarcie z poczekalni lub innego miejsca oczekiwania na przyjazd pociągu do peronu odjazdowego osobom ze specjalnymi potrzebami zajmuje zazwyczaj więcej czasu niż

Średni czas potrzebny na wykonanie takiej czynności. Stąd odpowiednia informacja ułatwia im to i zmniejsza stres oczekiwania.

W sytuacjach awaryjnych możliwość skorzystania z zapowiedzi głosowych przez zarządcę infrastruktury sprawia, że w łatwy sposób mogą zostać przekazane informacje dotyczące opóźnień lub innych sytuacji nadzwyczajnych wpływających na kursowanie pociągów.

Tablice elektroniczne

Wszystkie przystanki kolejowe, które w obecnej chwili nie posiadają tablic elektronicznych powinny zostać w nie wyposażone. Dla przystanków o niewielkim ruchu wystarczy instalacja jednego kiosku informacyjnego w głównym miejscu oczekiwania pasażerów.

Instalację tablic elektronicznych należy uznać za drugi krok po uruchomieniu zapowiedzi głosowych. Osoby nie mogące skorzystać z zapowiedzi głosowych (osoby głuche czy słabosłyszące oraz osoby nie posługujące się sprawnie językiem polski, rozumienie ze słuchu jest zawsze trudniejsze od czytania) w ruchu planowym mogą bez większych problemów skorzystać z papierowych rozkładów jazdy i tablic informacyjnych znajdujących się na każdej stacji. Problem pojawia się w sytuacjach awaryjnych.

W sytuacjach awaryjnych możliwość wyświetlenia odpowiedniej informacji przez zarządcę infrastruktury sprawia, że w łatwy sposób mogą zostać przekazane informacje dotyczące opóźnień lub innych sytuacji nadzwyczajnych wpływających na kursowanie pociągów.

Bariery architektoniczne

Docelowo bariery architektoniczne dla osób z problemami w poruszaniu powinny zostać usunięte na wszystkich stacjach i przystankach, jednak często wymaga to dużych nakładów finansowych. Usuwanie barier architektonicznych należy więc rozpocząć od stacji i przystanków o największym ruchu pasażerskim ze szczególnym uwzględnieniem lokalnych uwarunkowań. W pierwszej kolejności powinno to nastąpić na wszystkich stacjach węzłowych, gdzie w ruchu planowym przewidziane są przesiadki.

W wypadku wielu małych miejscowości stacje i przystanki są umieszczone na ich obrzeżach. Drogi prowadzące do nich nie zawsze są przystosowane do korzystania przez osoby z problemami w poruszaniu się, często dojście prowadzi drogą jezdnią bez chodnika czy nawet pobocza. W praktyce oznacza to, że osoby z problemami w poruszaniu się nie będą samodzielnie mogły samodzielnie dostać się na przystanek i będą musiały dotrzeć tam samochodem. Biorąc to pod uwagę odległość do przystanku w sąsiedniej miejscowości może być zbliżone do tej we własnej miejscowości, a więc osoby takie mogą wtedy wybrać taki przystanek, który będzie lepiej dostosowany.

Mając na uwadze powyższe w pierwszym etapie należy usunąć bariery architektoniczne ze stacji i przystanków, do których osoby z problemami w poruszaniu mogą dotrzeć samodzielnie (na przykład w miastach gdzie jest dobra infrastruktura pieszna) oraz z głównych przystanków na danym obszarze, co jednak powinno to jednak wiązać się z jasną i łatwo dostępną informacją o tym, która stacja i przystanek są dostępne, aby osoby z problemami w poruszaniu się korzystające w dotarciu na przystanek lub stację z transportu indywidualnego mogły świadomie miejsce początkowe i docelowego podróży. Konieczne jest też wyznaczenie na takich stacjach i przystankach miejsc parkingowych dla pojazdów osób z problemami w poruszaniu, aby gdy takie osoby dojeżdżają samodzielnie miały gdzie zostawić samochód i łatwo przesiąść się na pociąg.

Informacje o możliwych przesiadkach

Dzisiaj w wielu średnich i małych miastach oraz na terenach wiejskich brakuje dobrej infrastruktury przesiadkowej. Wraz z rozbudową siatki połączeń należy pamiętać o węzłach przesiadkowych, które umożliwią integrację transportu autobusowego, kolejowego i indywidualnego. To nie zawsze muszą być wielkie inwestycje infrastrukturalne, to może być na przykład przesunięcie przystanku autobusowego pod dworzec kolejowy lub maksymalne skrócenie drogi przejścia między pociągiem a autobusem.

Planowanie podróży transportem publicznym w Polsce to dzisiaj koszmar. Nie ma jednego miejsca, gdzie można by znaleźć rozkłady zarówno pociągów, jak i autobusów. Nie istnieje jedna wyszukiwarka umożliwiająca planowanie podróży na całej jej długości. Nierzadko dotarcie z punktu A do B wymaga użycia dwóch lub więcej wyszukiwarek, bądź szukania rozkładów jazdy w internecie na własną rękę. Konieczne jest stworzenie jednej wyszukiwarki.

Nie lepiej sytuacja wygląda w terenie. Na żadnym przystanku kolejowych ani na żadnym przystanku autobusowym na badanych obszarze nie znaleźliśmy informacji, jak dostać się odpowiednio do pociągu (z autobusu) lub autobusu (z pociągu). Taka informacja nie wymaga żadnych wielkich nakładów finansowych, to może być zwykła kartka umieszczona obok rozkładu jazdy oraz zapowiedź głosowa dla osób niewidomych lub słabowidzących.

Kolejnym etapem może być uwzględnienie przesiadek w tablicach elektronicznych zarówno na peron, jak i w pojazdach kolejowych i autobusów. Docelowo informacje takie powinny być przekazywane jednocześnie w formie wizualnej i w formie dźwiękowej, aby mogły z nich skorzystać zarówno osoby mające problem z widzeniem lub słyszeniem.

Gminy powinny również obowiązkowo wprowadzić oznaczenia prowadzące wskazujące drogę do stacji i przystanków kolejowych zlokalizowanych na ich terenie.

Rekomendacje szczegółowe

Rekomendacje szczegółowe wynikające ze specyfiki danego przystanku lub stacji kolejowej umieszczone są w części szczegółowej pod opisami poszczególnych stacji i przystanków. W ramach rekomendacji szczegółowych nie są powtarzane rekomendacje ogólne, które dotyczą wszystkich stacji i przystanków kolejowych, i zostały ujęte powyżej.

Część szczegółowa

Stacje i przystanki na terenie miasta Jelenia Góra

Jelenia Góra

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek dobrze dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Wrocław, Szklarska Poręba Górna, Görlitz i Świeradów-Zdrój

ruch pasażerski: 2800 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Dojście chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

Przed dworcem kolejowym od strony zachodniej znajdują się przystanki komunikacji miejskiej (9 linii) oraz komunikacji powiatowej PKS (linie do Karpacza i Kowar)

Dojście do budynku dworca

Dojście od strony podjazdu oraz od przez peron nr 1.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające od strony peronu

Poczekalnia

Poczekalnia z ławkami.

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Kasy biletowe

tak

Automaty biletowe

brak

Toalety

Toalety bezpłatne, trochę zaniedbane, brak osobnej toalety dla osób z niepełnosprawnościami.

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Informacja pasażerska

papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne, elektroniczne tablice z rozkładem jazdy

zapowiedzi głosowe: tak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

automat z kawą i ciepłymi napojami, automat z batonami i zimnymi napojami, kiosk z prasą, fryzjer

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

postój taksówek przed wejściem do dworca, sklep spożywczy (wysoki próg) i bar z burgerami (toaleta, wysoki próg, latem ogródek) między dworcem a przystankami autobusowymi

Kiss&ride

Można zatrzymać się obok dworca i wysadzić pasażerów.

Park&ride

Parking obok dworca z niedużą ilością dostępnych miejsc.

Dojście na peron nr 1

Wejście bezpośrednio z podjazdu, wejście z poczekalni, dojście z pozostałych peronów przejściem podziemnym po schodach lub windą

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające od strony poczekalni

Peron nr 1

Peron wysoki z płyt betonowych, peron złożony z dwóch części po obydwu stronach dworca (wschodniej i zachodniej), duża wiata przylegająca do budynku dworca i nad częścią wschodnią (obecnie nie użytkowaną), dodatkowa duża wiata na zachodniej części peronu oddalonej od dworca, peron wyposażony w ławki.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne, elektroniczne tablice rozkładowe, elektroniczne kioski z rozkładem jazdy

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające i linie ostrzegawcze

Dojście na peron nr 2

Przejściem podziemnym łączącym wszystkie perony po schodach lub windą.

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające

Peron nr 2

Peron wysoki z płyt betonowych, duża wiata, peron wyposażony w ławki.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne, elektroniczne tablice rozkładowe, elektroniczne kioski z rozkładem jazdy

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające i linie ostrzegawcze

Dojście na peron nr 3

Przejściem podziemnym łączącym wszystkie perony po schodach lub windą.

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające

Peron nr 3

Peron wysoki z płyt betonowych, duża wiata, peron wyposażony w ławki.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne, elektroniczne tablice rozkładowe, elektroniczne kioski z rozkładem jazdy

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające i linie ostrzegawcze

Dojście na peron nr 4

Przejściem podziemnym łączącym wszystkie perony po schodach lub windą.

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające

Peron nr 4

Peron wysoki z płyt betonowych wyposażony w ławki.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne, elektroniczne tablice rozkładowe, elektroniczne kioski z rozkładem jazdy

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające i linie ostrzegawcze

Uwagi i rekomendacje

Stacja Jelenia Góra jest dobrze przystosowana do korzystania z niej przez osoby ze specjalnymi potrzebami i osoby takie mogą z niej korzystać w miarę samodzielnie. Stacja Jelenia Góra jest największą w badanych obszarze, boryka się więc z problemami nie występującymi na mniejszych stacjach. Niestety stacja nie jest systematycznie sprządana, dotyczy to szczególnie toalet. Często też można spotkać nieopróżnione kosze z wysypującymi się śmieciami. Zarówno zarządcy dworca, jak i peronów powinni zadbać o lepsze utrzymanie czystości na terenie stacji.

Jelenia Góra Cieplice

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek średnio dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Wrocław, Szklarska Poręba

ruch pasażerski: 200-299 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Dojście chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

Przystanki komunikacji miejskiej oraz komunikacji PKS w odległości ok. 50 metrów od przystanku kolejowego.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście do budynku dworca

dworzec nie pełni funkcji kolejowej, obecnie przystanek zlokalizowany jest w odległości ok. 500 metrów od budynku dawnego dworca

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki na rowery

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się obok przystanku kolejowego i wysadzić pasażerów.

Park&ride

Brak wyznaczonych miejsc parkingowych, plac obok przystanku kolejowego wykorzystywany jest jako parking.

Dojście na peron nr 1

Wejście bezpośrednio z chodnika. Od strony północnej (ul. Lubańska) wymagane jest przejście przez przejazd kolejowy.

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron wysoki, jednokrawędziowy, z kostki betonowej i płyt betonowych wyposażony w ławki i wiaty.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: nie

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające i linie ostrzegawcze

Jelenia Góra Orle

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Wrocław, Szklarska Poręba
ruch pasażerski: 20-49 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Dojście chodnikami przez osiedle. Na ostatnim kawałku chodnik zniszczony, często zablokowany przez nielegalnie parkujące samochody. Obejście utrudnione ze względu na wysokie krawężniki. Możliwe dojście wydeptaną ścieżką przez trawiaste boisko.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: parkujące samochody, krawężniki

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

W odległości ok. 700 metrów znajdują się przystanki komunikacji miejskiej (kilka linii).

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: krawężniki

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

brak

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można podejść prawie do samego peronu i wysadzić pasażerów.

Park&ride

Brak wyznaczonych miejsc, ale w pobliżu sporo miejsc na osiedlu.

Dojście na peron nr 1

Chodnik asfaltowy.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron asfaltowy, niski z dużą wiatą nad peronem.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy, plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Jelenia Góra Sobieszów

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek średnio dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Wrocław, Szklarska Poręba
ruch pasażerski: 50-99 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Dojście chodnikami i przez wyasfaltowany parking.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

Przystanki komunikacji miejskiej w odległości ok. 400 metrów od przystanku kolejowego.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście do budynku dworca

dworzec nie pełni funkcji kolejowej

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki na rowery

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się na podjeździe i wysadzić pasażerów.

Park&ride

Brak wyznaczonych miejsc parkingowych, podjazd wykorzystywany jest jako parking.

Dojście na peron nr 1

Obok budynku dworca asfaltowym chodnikiem.

oznaczenia: drogowaskaz

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron wysoki, jednokrawędziowy, z kostki betonowej wyposażony w ławki i wiaty.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające i linie ostrzegawcze

Dojście na peron nr 2

Przejsie w poziomie szyn.

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Peron nr 2

Peron wysoki, jednokrawędziowy, z kostki betonowej wyposażony w ławki i wiaty.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające i linie ostrzegawcze

Jelenia Góra Zabobrze

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek średnio dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Wrocław, Szklarska Poręba, Świeradów-Zdrój, Görlitz

ruch pasażerski: 300-499 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek obok dużego osiedla mieszkaniowego. Dojście asfaltowymi chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny:

Przystanki komunikacji miejskiej oraz komunikacji autobusowej PKS w odległości ok. 300 m z każdej strony przystanku, dojście chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku:

stojaki rowerowe

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy:

Centrum handlowe w odległości ok. 400 m, dojście chodnikiem

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Kiss&ride

Można zatrzymać dojechać na odległość ok. 100 m od przystanku (dojście chodnikiem) po stronie północnej, dojazd drogami osiedlowymi.

Park&ride

Brak wyznaczonych miejsc parkingowych, dziki parking pod estakadą drogową obok przystanku kolejowego.

Dojście na peron nr 1

Od strony południowej wejście bezpośrednio z chodnika. Od strony północnej przejście przez tory w poziomie szyn między peronami, sygnalizacja i szlabany.

oznaczenia: tabliczki

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia osób dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające, linie ostrzegawcze, sygnalizacja świetlna i dźwiękowa

Peron nr 1

Peron wysoki, betonowy wyposażony w wiaty i ławki.

Na peronie papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna.

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające, linie ostrzegawcze

Dojście na peron nr 2

Od strony północnej wejście bezpośrednio z chodnika. Od strony południowej przejście przez tory w poziomie szyn między peronami, sygnalizacja i szlabany.

oznaczenia: tabliczki

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające, linie ostrzegawcze, sygnalizacja świetlna i dźwiękowa

Peron nr 2

Peron wysoki, betonowy wyposażony w wiaty i ławki.

Na peronie papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna.

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające, linie ostrzegawcze

Uwagi i rekomendacje

Dojście do peronów zaplanowano tylko z jednego końca od strony estakady. Nie ma możliwości dojścia z drugiej strony. Dojście z drugiej strony otworzyłoby przystanek na Osiedle Robotnicze i centrum miasta (w niektórych wypadkach byłoby bliżej niż na dworzec główny). W tej chwili legalne dojście z tej okolicy miasta wymaga obejścia znacznego terenu. Niektórzy przechodzą nielegalnie przez most kolejowy nad Bobrem. Należy zwrócić uwagę, że podczas budowy przystanku Jelenia Góra Zabobrze zlikwidowano jeden z 3 torów. Na moście kolejowym nadal są trzy przęsła z czego jedno nie używane (zlikwidowany tor). Budowa dojścia przez to nieużywane przęsło skróciłoby czas dojścia do przystanku z tej części miasta o ok. 0,5 km. Przejście w poziomie szyn wyposażone jest w sygnalizację i zapory. Przejście zamykane jest ok. 3-4 minuty przed przyjazdem pociągu oraz pozostaje zamknięte w wypadku połowy połączeń przez cały czas postoju pociągu (gdy kurs pociągu po ruszeniu będzie przecinać przejście). Prowadzi to do wielu niebezpiecznych sytuacji. Pasażerowie przychodzący w ostatniej chwili przechodzą nielegalnie przez przejście pod szlabanami, nawet gdy widoczny jest już pociąg. W wypadku pociągów jadących w stronę stacji Jelenia Góra przejście otwiera się od razu po wjechaniu pociągu na przystanek (przechodzimy za pociągiem) co umożliwia "spóźnionym" pasażerom szybkie przejście. Problem mogłoby częściowo rozwiązać budowa drugiego przejścia w poziomie szyn na drugim końcu peronu wraz z dojściami oraz ewentualne wydłużenie

postoiu pociągu (pasażerowie chcący dostać się na peron przeciwny do strony z której przyszli mogą skorzystać z przejścia po zatrzymaniu pociągu).

Jelenia Góra Zachodnia

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek średnio dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Wrocław, Szklarska Poręba

ruch pasażerski: 20-49 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Dojście chodnikami i przez wyasfaltowany parking.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: wysoki krawężnik

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

Przystanki komunikacji miejskiej w odległości ok. 150 metrów od przystanku kolejowego.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: wysoki krawężnik

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście do budynku dworca

dworzec nie pełni funkcji kolejowej

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki na rowery

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

Dyskont spożywczy ok. 50 metrów od przystanku kolejowego.

Kiss&ride

Można zatrzymać się na podjeździe i wysadzić pasażerów.

Park&ride

Brak wyznaczonych miejsc parkingowych, podjazd wykorzystywany jest jako parking.

Dojście na peron nr 1

Obok budynku dworca asfaltowym chodnikiem.

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron wysoki, jednokrawędziowy, z kostki betonowej i płyt betonowych wyposażony w ławki i dużą wiatę przy budynku dworca.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne
zapowiedzi głosowe: tak
bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające i linie ostrzegawcze

Dojście na peron nr 2

Przejście w poziomie szyn.
oznaczenia: tak
bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Peron nr 2

Peron wysoki, jednokrawędziowy, z kostki betonowej i płyt betonowych.
informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne
zapowiedzi głosowe: tak
bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające i linie ostrzegawcze

Stacje i przystanki na terenie powiatu karkonoskiego

Janowice Wielkie

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek średnio dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami
kierunki: Wrocław, Jelenia Góra, Szklarska Poręba
ruch pasażerski: 300-499 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek w centrum wsi. Dojście chodnikami z kostki kamiennej.
oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: krawężniki między chodnikiem gminnym a chodnikami na terenie stacji
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

przystanek PKS przed dworcem, kursy tylko w dni robocze

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

brak, dworzec nie pełni funkcji kolejowej

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

sklep spożywczy przed dworcem otwarty od poniedziałku do soboty
dwa lokale gastronomiczne w odległości mniej niż 0,5 km, czynne codziennie od 13 do wieczora

Kiss&ride

można zatrzymać się na podjeździe do dworca i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak wyznaczonych miejsc, podjazd dworca wykorzystywany jest jako parking

Dojście na peron nr 1

Chodnikiem przy dworcu

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: krawężniki między chodnikiem gminnym a chodnikami prowadzącymi do peronu

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron wysoki z płyt betonowych i kostki betonowej wyposażony w wiaty i ławki.

papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna, elektroniczne wyświetlacze, elektroniczne rozkłady jazdy, zegar

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające

Dojście na peron nr 2

Przejście przez tory w poziomie szyn z peronu nr 1, przejście zlokalizowane na końcu peronu w sporej odległości od budynku dworca, sygnalizacja i szlabany

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające

Peron nr 2

Peron wysoki z płyt betonowych i kostki betonowej wyposażony w wiaty i ławki.

papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna, elektroniczne wyświetlacze, elektroniczne rozkłady jazdy, zegar

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające

Piechowice

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek średnio dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Wrocław i Jelenia Góra, Szklarska Poręba

ruch pasażerski: 100-149 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek w centrum miejscowości. Dojście chodnikami na asfaltowy plac przed dworcem (od ul. Mickiewicza, ul. Szkolnej i ul. Kolejowej) lub bezpośrednio na perony (od ul. Cmentarnej)

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

przystanek komunikacji miejskiej przed dworcem (3-7 kursów w dobie) oraz przystanek komunikacji miejskiej w odległości ok. 300 metrów od dworca kolejowego (15-30 kursów w dobie) oraz kursy komunikacji powiatowej na linii Jelenia Góra - Szklarska Poręba (co 1-2 godziny)

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

brak, dworzec nie pełni funkcji kolejowej

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

sklep spożywczy w odległości 200 metrów od dworca otwarty od poniedziałku do soboty

Kiss&ride

można zatrzymać się na podjeździe do dworca i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak wyznaczonych miejsc, podjazd dworca wykorzystywany jest jako parking

Dojście na peron nr 1

Chodnik z podjazdu przy dworcu lub bezpośrednio z chodnika przy ul. Cmentarnej obok przejazdu.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron wysoki z płyt betonowych i kostki betonowej wyposażony w ławki z jedną wiatą przy wejściu na peron obok dworca.

papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Dojście na peron nr 2

Przejście przez tory w poziomie szyn z peronu nr 1, przejście zlokalizowane na końcu peronu (w kierunku Szklarskiej Poręby) lub bezpośrednio z chodnika przy ul. Cmentarnej obok przejazdu (koniec peronu w kierunku Jeleniej Góry).

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron wysoki z płyt betonowych i kostki betonowej wyposażony w ławki

papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Polana Jakuszycka

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek dobrze dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Liberec (Czechy), Szklarska Poręba

ruch pasażerski: 200-299 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek kolejowy znajduje się w ramach Dolnośląskiego Centrum Sportu Polana Jakuszycka.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: poza terenem DCS Polana Jakuszycka drogi gruntowe

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny:

brak

Dojście do budynku dworca

Brak budynku dworca. W budynku DCS Polana Jakuszycka ogólnodostępne bezpłatne toalety, w tym toalety dla osób z niepełnosprawnościami, oraz miejsca do siedzenia. Budynek otwarty całodobowo.

oznaczenia: n.d.

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

kasy biletowe: brak

automaty biletowe: brak

informacja pasażerska: ekran z kodem QR do ściągnięcia rozkładu jazdy

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

Na terenie DCS Polana Jakuszycka działa bistro czynne w piątki od 12 do 17, w sobotę od 11 do 17 i w niedzielę od 11 do 16, restauracja czynna od 7 do 10 i od 11:30 do 21:30, w piątki i soboty do 22. W holu automaty z kawą i przekąskami. Pokoje hotelowe.

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

W odległości do 1 km kilka hoteli i restauracji.

Dojście na peron nr 1

Chodnikami w ramach DCS Polana Jakuszycka, dojście do terenu DCS drogami szutrowymi lub poboczem drogi asfaltowej (droga krajowa o dużym ruchu kołowych).

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron wysoki, betonowy wyposażony w ławki.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze i ścieżki naprowadzające

Rybnica

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Jelenia Góra, Świeradów-Zdrój, Görlitz

ruch pasażerski: 20-49 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek znajduje się na obrzeżu w odległości 1,5-2 km od centrum wsi (kościół, biblioteka). Dojście drogą asfaltową bez chodników, podjazd przed dworcem drogą gruntową.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: dojście drogą gruntową

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

brak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

brak, dworzec pełni funkcję mieszkalną

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

można zatrzymać się na podjeździe do dworca i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak publicznych miejsc parkingowych

Dojście na peron nr 1

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: dojście drogą gruntową

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron ziemny, peron niski wyposażony w ławkę i ławkę z wiatą.

papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: peron ziemny, peron niski

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

Przejsięcie przez tory z peronu nr 1 w poziomie szyn

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: pochylenie pod dużym kątem, szyny wystają ponad poziom przejścia
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron ziemny, peron niski.

informacja pasażerska: brak

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: peron ziemny, peron niski

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Stara Kamienica

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Jelenia Góra, Świeradów-Zdrój, Görlitz

ruch pasażerski: 50-99 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek na końcu wsi. Dojście drogą asfaltową bez chodników. Plac przed dworcem (obecnie budynek mieszkalny bez funkcji kolejowej) oraz dojście do peronów drogą gruntową.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: utrudnione dojście drogą gruntową

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

brak, najbliższy przystanek PKS w centrum wsi, około 0,5 km, kursy tylko w dni robocze

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

brak, dworzec pełni funkcję mieszkalną

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się na podjeździe do dworca i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak publicznych miejsc parkingowych

Dojście na peron nr 1

Od strony podjazdu droga gruntowa.

oznaczenia: tabliczka

bariery architektoniczne: utrudnione przejście drogą gruntową

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron ziemny, peron niski wyposażony w wiatę z ławką.
informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna
zapowiedzi głosowe: tak
bariery architektoniczne: peron niski
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

opis: przejście przez w poziomie szyn z peronu nr 1
oznaczenia: tak
bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron ziemny, peron niski.
informacja pasażerska: brak
zapowiedzi głosowe: tak
bariery architektoniczne: peron niski
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Szklarska Poręba Dolna

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami
kierunki: Wrocław, Jelenia Góra
ruch pasażerski: 50-99 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Dojście drogą asfaltową bez chodników.
oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

brak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

brak, dworzec nie pełni funkcji kolejowej

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

można zatrzymać się w gruntowej zatoczce przed dworcem

Park&ride

brak publicznych miejsc parkingowych

Dojście na peron nr 1

dojście od strony podjazdu drogą gruntową

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: droga gruntowa

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, asfaltowy wyposażony w wiatę z ławką.

papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Szklarska Poręba Górna

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek dobrze dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Wrocław, Jelenia Góra, Liberec (Czechy)

ruch pasażerski: 1400 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek w centrum miejscowości. Dojście chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

przystanek komunikacji miejskiej, tylko 3 kursy od poniedziałku do soboty, 6 kursów w dni nauki szkolnej

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście do budynku dworca

Dojście chodnikami.

oznaczenia: drogowaskaz

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające

Poczekalnia

nieliczne miejsca siedzące

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające, linie ostrzegawcze

Kasy biletowe

tak

bariery architektoniczne: brak

Automaty biletowe

brak

Toalety

bariery architektoniczne: brak

Informacja pasażerska

papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne, elektroniczne tablice przyjazdów i odjazdów

zapowiedzi głosowe: tak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

Automat z kawą

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

Bistro na placu obok dworca

Dojście na peron nr 1

Dojście z dworca, dojście chodnikami obok dworca z dwóch stron.

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron wysoki, betonowy, wyposażony w ławki z dużą wiatą przylegającą do dworca.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Dojście na peron nr 2

Dojście przez przejście w poziomie szyn zlokalizowane na końcu peronów (w kierunku Jeleniej Góry), sygnalizacja, szlabany.

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron wysoki, betonowy, wyposażony w ławki.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Dojście na peron nr 3

Przejsie z peronu nr 1 lub wejście bezpośrednio z placu przed dworcem.

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 3

Peron wysoki, betonowy, wyposażony w ławki.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Szklarska Poręba Średnia

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek średnio dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Wrocław, Jelenia Góra

ruch pasażerski: 100-149 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

dojście drogą asfaltową bez chodników

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

brak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

brak, dworzec nie pełni funkcji kolejowej

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

sklep spożywczy czynny codziennie w odległości ok. 500 m

toi-toi na parkingu w pobliżu dworca

Kiss&ride

można zatrzymać się w gruntowej zatoczce przed dworcem

Park&ride

bezpłatny duży parking obok dworca

częściowo zadane stojaki dla rowerów

Dojście na peron nr 1

dojście od strony podjazdu drogą gruntową

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: dojście drogą gruntową
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

peron wysoki, betonowy wyposażony w wiaty i ławki
papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna
zapowiedzi głosowe: brak
bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające, linie ostrzegawcze

Trzcińsko

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami
kierunki: Wrocław, Jelenia Góra, Szklarska Poręba
ruch pasażerski: 50-99 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Dojście drogą gruntową, przystanek położony w odległości ok. 1 km od centrum wsi.
oznaczenia: drogowska
bariery architektoniczne: droga gruntowa
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

brak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki na rowery

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można podejść pod sam przystanek i wysadzić pasażerów.

Park&ride

Brak wyznaczonych miejsc, zatoczka gruntowa jest wykorzystywana do parkowania.

Dojście na peron nr 1

Dojście drogą gruntową i dalej chodnikiem z kostki betonowej.
oznaczenia: tak
bariery architektoniczne: droga gruntowa
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron wysoki, jednokrawędziowy z płyt betonowych i kostki betonowej wyposażone w ławki i wiatę.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne
zapowiedzi głosowe: brak
ławki lub wiaty: ławki i wiaty
bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające i linie ostrzegawcze

Dojście na peron nr 2

Dojście drogą gruntową, przejściem w poziomie szyn z kostki betonowej i dalej chodnikiem z kostki betonowej.
oznaczenia: tak
bariery architektoniczne: droga gruntowa
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron wysoki, jednokrawędziowy z płyt betonowych i kostki betonowej wyposażony w ławki i wiatę.
informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne
zapowiedzi głosowe: brak
ławki lub wiaty: ławki i wiaty
bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające i linie ostrzegawcze

Wojanów

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami
kierunki: Wrocław, Jelenia Góra i Szklarska Poręba
ruch pasażerski: 20-49 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek na obrzeżach wsi. Dojście poboczem drogi asfaltowej i przez plac ziemny przed dworcem.
oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: brak chodnika i pobocza, plac ziemny
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

brak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

brak, dworzec nie pełni funkcji kolejowej

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

można zatrzymać się na podjeździe do dworca i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak wyznaczonych miejsc parkingowych

Dojście na peron nr 1

Wejście z placu ziemnego przed dworcem bezpośrednio na peron.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: plac ziemny

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron wysoki z kostki betonowej wyposażony w wiaty i ławki.

papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna, elektroniczne wyświetlacze, elektroniczne rozkłady jazdy, zegar

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Dojście na peron nr 2

Przejście przez tory w poziomie szyn z peronu nr 1, przejście zlokalizowane na końcu peronu w sporej odległości od budynku dworca, sygnalizacja i szlabany

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron wysoki z płyt i kostki betonowej wyposażony w wiaty i ławki.

papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna, elektroniczne wyświetlacze, elektroniczne rozkłady jazdy, zegar

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze i ścieżki naprowadzające

Stacje i przystanki na terenie powiatu lubańskiego

Lubań Śląski

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Wrocław, Jelenia Góra, Świeradów-Zdrój, Görlitz

ruch pasażerski: 700-999 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Dojście od strony północnej ul. Dworcową, chodnik z płyt betonowych i kostki brukowej.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

Dworzec autobusowy znajduje się w odległości ok. 600 metrów od dworca kolejowego, dojście chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście do budynku dworca

Dojście chodnikami, wejście z ulicy, wejścia z peronów.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak (wejście od strony podjazdu - schody, można wejść bez schodów przez peron nr 1 lub nr 4)

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Poczekalnia

Brak wydzielonej poczekalni, hol dworca i korytarze dostępne dla pasażerów oczekujących na pociąg, brak miejsc do siedzenia.

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Kasy biletowe

brak

Automaty biletowe

brak

Toalety

zamknięte na stałe

Informacja pasażerska

papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

brak

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

można podjechać pod budynek dworca i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak wyznaczonych miejsc parkingowych przed dworcem

Dojście na peron nr 1

Wejście bezpośrednio z chodnika prowadzącego do dworca oraz wejście z dworca na peron.

oznaczenia: tabliczki

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski asfaltowy i z płyt chodnikowych wyposażony w ławki i stojaki na rowery, zadaszenie przy budynku dworca oraz duża wiata w środkowej części peronu.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

Przejdźcie w poziomie szyn z peronu nr 1.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski, wąski, ziemny.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski i wąski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 3

Peron wyłączony z użytku.

Dojście na peron nr 4

Wejście bezpośrednio z chodnika prowadzącego do dworca oraz wejście z dworca na peron.

oznaczenia: tabliczki

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 4

Peron niski z płytek betonowych wyposażony w ławki i stojaki na rowery, zadaszenie przy budynku dworca.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 5

Przejdźcie w poziomie szyn z peronu nr 4.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 5

Peron niski, wąski, ziemny.
informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne
zapowiedzi głosowe: tak
bariery architektoniczne: niski i wąski peron
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Olszyna Lubańska

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami
kierunki: Jelenia Góra i Świeradów-Zdrój, Görlitz
ruch pasażerski: 100-149 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek w centrum miejscowości, dojście chodnikami.
oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: krawężniki
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

brak, najbliższy przystanek PKS w centrum, około 0,6 km, kursy tylko w dni robocze

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

brak, dworzec pełni funkcję mieszkalną

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się na podjeździe do dworca i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak publicznych miejsc parkingowych

Dojście na peron nr 1

Od strony podjazdu droga gruntowa.
oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: droga gruntowa
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, ziemny i z kostki granitowej, wyposażony w ławkę oraz zadaszenie przy budynku dworca.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna
zapowiedzi głosowe: nie
bariery architektoniczne: peron niski
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Świeradów Zdrój

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami
kierunki: Jelenia Góra, Gryfów Śląski, Görlitz
ruch pasażerski: brak danych

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek kolejowy znajduje się w odległości ok. 1 km od centrum uzdrowiska. Dojście chodnikami i drogą asfaltową.
oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

Przystanek autobusowy przed dworcem, 6 kursów w dni robocze, autobusy niskopodłogowe, niektóre skomunikowane z pociągami.
oznaczenia: słupek przystankowy na placu dworcowym
bariery architektoniczne: wsiadanie z poziomu ulicy
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście do budynku dworca

Dojście drogą asfaltową.

Budynek dworca

Dworzec nie pełni funkcji kolejowej, w budynku dworca znajduje się miejski dom kultury. W budynku ogólnodostępne miejsca do siedzenia oraz bezpłatne toalety, w tym toaleta dla osób z niepełnosprawnościami, oraz. Budynek otwarty w dni robocze od 10 do 17 i w soboty od 10 do 16 (w wypadku imprez organizowanych przez MOK poza swoją siedzibą budynek może być zamknięty).
oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: wejście po schodach
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Informacja pasażerska

wydrukowane rozkłady autobusów i pociągów
zapowiedzi głosowe: brak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

brak

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Peron przydworcowy

Peron nie używany, peron z kostki granitowej, posiada duże zadaszenie przy budynku dworca. Przejście na peron 1 drogą gruntową.

Dojście na peron nr 1

Wejście przez furtkę, dojście drogą gruntową.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: furtka, droga gruntowa

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron wysoki z płyt betonowych wyposażony w ławkę.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne, elektroniczny wyświetlacz

plakatowego rozkładu jazdy

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Uwagi i rekomendacje

Dworzec nie pełni funkcji kolejowej, jednak oferuje miejsce na oczekiwanie na pociąg oraz dostęp do toalet. Ograniczeniem są jednak godziny otwarcia dworca do godzin pracy domu kultury, czyli w szczególności do dni roboczych. Do Świeradowa-Zdroju, jako znaczącego ośrodka turystycznego, największe potoki pasażerskiej pojawiają się w dni wolne, w które dworzec jest czynny krócej (niektóre soboty) lub zamknięty. Należy wydłużyć godziny otwarcia holu dostosowując je do pierwszego i ostatniego pociągu w dobie.

Na dworcu (w domu kultury) znajduje się toaleta dla osób z niepełnosprawnościami. Na stałe otwarte jest jednak główne wejście od strony podjazdu, które wymaga pokonania kilku stopni. Brak jest rampy. Jednak dworzec posiada również wejście od strony peronu (bez barier architektonicznych), które jednak jest na stałe zamknięte i zastawione regałem. Należy jak najszybciej włączyć do użytku wejście od strony peronu, co bezkosztowo poprawi dostępność poczekalni oraz toalet dla osób z problemami w poruszaniu się.

Dojście do dworca kolejowego jest utrudnione, chodniki są wąskie i mają mocno zniszczoną nawierzchnię. Konieczny jest remont i poszerzenie chodników lub przeznaczenie asfaltowej drogi jezdnej dla pieszych - na przykład poprzez wyznaczenie na niej strefy zamieszkania, gdyż droga nie jest przelotowa i prowadzi tylko do dworca.

Zaręba

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Jelenia Góra i Świeradów-Zdrój, Görlitz

ruch pasażerski: 20-49 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek kolejowy położony na obrzeżu wsi (ulicówka, ok. 3 km długości). Dojście chodnikami lub drogą asfaltową bez chodników (ulica przed dworcem).

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

przystanek autobusowy przy drodze wojewódzkiej ok. 0,8 km od dworca (kilka kursów tylko w dni robocze)

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście do budynku dworca

dworzec nie pełni funkcji kolejowej

Inne usługi dla pasażerów na przystanku:

brak

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy:

brak

Kiss&ride

możliwość zatrzymania się na podjeździe i wysadzenia pasażerów.

Park&ride

brak wyznaczonych innych miejsc parkingowych, podjazd przed dworcem wykorzystywany jest jako parking

Dojście na peron nr 1

dojście drogą gruntową z prawej strony dworca

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, ziemny wyposażony w ławkę i wiatę.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

Dojście z peronu nr 1 przejściem w poziomie szyn na wprost dworca.

oznaczenia: tabliczka

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski, wąski, ziemny

informacja pasażerska: brak

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: niski i wąski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Stacje i przystanki na terenie powiatu lwóweckiego

Gryfów Śląski

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Jelenia Góra, Świeradów-Zdrój, Görlitz

ruch pasażerski: 200-299 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Dojście na dworzec ul. Kolejową z centrum miasta (kierunek zachodni) oraz ul. Polną (przebiegające równoległe do torów w kierunku północ-południe). Ulice wyposażone w chodniki, częściowo obniżone krawężniki.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: krawężniki

oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

Przystanek autobusowy przy ul. po przeciwnej stronie od dworca kolejowego, kursy tylko w dni robocze lub szkolne.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: krawężniki

oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście do budynku dworca

Dojście chodnikami z płyt betonowych.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: brak

Poczekalnia

Niewielka poczekalnia wyposażona w ławki.

bariery architektoniczne: wejście po schodach od strony podjazdu, wejście po schodach od strony peronów

oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: brak

Kasy biletowe

brak

Automaty biletowe

brak

Toalety: płatna (2 zł), nieczynna w okresie audytu (uszkodzony mechanizm wejścia)

bariery architektoniczne: wejście po schodach

oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: brak

Informacja pasażerska na dworcu

Papierowe rozkłady jazdy i plakaty informacyjne.

zapowiedzi głosowe: tak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

brak

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

postój taksówek przed dworcem kolejowym, restauracja w odległości ok. 300 metrów od dworca (czynne codziennie od popołudnia) oraz piekarnia ok. 200 metrów od dworca (czynna od poniedziałku do soboty)

Kiss&ride

Możliwość zatrzymania się na podjeździe i wysadzenia pasażerów.

Park&ride

Wyznaczonych kilka miejsc parkingowych przed dworcem.

Dojście na peron nr 1

Dojście na peron przydworcowy (nieużytkowany) możliwe jest przez poczekalnię (wejście i wyjście po schodach) lub zniszczoną drogą asfaltową po prawej stronie dworca. Peron przydworcowy (nieużytkowany) jest asfaltowy i jest wykorzystywany przez samochody dostawcze, co stwarza dodatkowe zagrożenie dla pasażerów. Z peronu przydworcowego na perony nr 1 i nr 2 prowadzi przejście podziemne ze schodami oraz przejście służbowe w poziomie szyn. Przejście służbowe znajduje się na wprost drogi gruntowej i było często wykorzystywane przez pasażerów, co spowodowało jego fizyczne zamknięcie przez zarządcę.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: schody

oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, wyspowy, asfaltowy wyposażony w ławki i dużą wiatę nad peronem.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

Dojście z peronu przydworcowego oraz peronu nr 1 przejściem podziemnym ze schodami lub przejściem służbowym w poziomie szyn. Przejście służbowe znajduje się na wprost drogi gruntowej i było często wykorzystywane przez pasażerów, co spowodowało jego fizyczne zamknięcie przez zarządcę.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: schody

oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski, wyspowy, asfaltowy wyposażony w ławki i dużą wiatę nad peronem.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: brak

Uwagi i rekomendacje

Wykorzystywanie przydworcowego peronu przez samochody dostawcze stanowi poważne zagrożenie dla zdrowia i życia pasażerów korzystających ze stacji. Co rusz pojawiają się doniesienia medialne o potrąceniach pieszych przez dostawców cofających na chodniku, z dużym prawdopodobieństwem należy stwierdzić, że taka sytuacja może mieć też miejsce w Gryfowie Śląskim, szczególnie, że po otwarciu nowej linii do Świeradowa-Zdroju ruch pasażerów się zwiększył. Wskazane jest jak najszybsze zablokowanie możliwości korzystania przez samochody z peronu przydworcowego. Alternatywą jest wybudowanie dojścia z drugiej strony dworca kolejowego na wysokości przejścia przez tory w poziomie szyn.

Mirsk

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Jelenia Góra, Świeradów-Zdrój, Görlitz

ruch pasażerski: brak danych

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek w centrum miasta, ok. 500 m od rynku. Dojście chodnikami i drogą gruntową.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: droga gruntowa

oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

przystanek PKS w odległości ok. 50 m, dojście drogą gruntową

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

brak, dworzec nie pełni funkcji kolejowej

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

ok. 200 m od przystanku duży sklep spożywczy otwarty codziennie, kilka lokali gastronomicznych i dalsze sklepy w odległości ok. 300-600 metrów

Kiss&ride

można zatrzymać się na podjeździe do dworca i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak wyznaczonych miejsc parkingowych
zadaszone stojaki dla rowerów

Dojście na peron nr 1

Dojście drogą gruntową na odcinku ok. 100 m, chodnikiem i przejście w poziomie szyn.
oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: droga gruntowa
oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające tylko na przejściu przez tory

Peron nr 1

Peron wysoki z płyt betonowych wyposażony w wiatę i ławki.
papierowy rozkład jazdy i tablica informacyjna
zapowiedzi głosowe: brak
bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: ostrzeżenie o krawędzi peronu

Uwagi i rekomendacje

Dojście na peron powinno być zlokalizowane na drugim jego końcu. Jest to lokalizacja bliżej miasta i przystanku autobusowego oraz umożliwiłaby połączenie peronu z chodnikami miejskimi bez konieczności korzystania z drogi gruntowej. Dodatkowo zlokalizowanie peronu po przeciwnej stronie toru niż obecnie (czyli po stronie dawnego dworca kolejowego) pozwoliłoby na uniknięcie budowy przejścia przez tory. W obecnej sytuacji wskazane jest przeprowadzenie chodnika przez fragment drogi gruntowej prowadzącej do peronu od przystanku autobusowego na placu przed dawnym dworcem i połączenie tym samym chodnika od peronu z chodnikami miejskimi. Przystanek autobusowy zlokalizowany jest na placu przed dawnym dworcem kolejowym (obecnie w ruinie), co stwarza możliwość stworzenia wygodnego węzła przesiadkowego. W wypadku remontu dawnego dworca kolejowego jego część należałoby przeznaczyć od obsługi pasażerów.

Młyńsko

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami
kierunki: Jelenia Góra, Świeradów-Zdrój, Görlitz
ruch pasażerski: 20-49 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek w centrum wsi, dojście drogami asfaltowymi bez chodników.
oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

brak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

brak

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Brak możliwości zatrzymania przy samym przystanku (przejazd kolejowy), pasażerów można wysadzić bezpiecznie w zatoczce dawnego przystanku autobusowego (ok. 100 metrów od przystanku kolejowego).

Park&ride

Brak miejsc parkingowych.

Dojście na peron nr 1

Wejście na peron bezpośrednio z ulicy.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: wysoki krawężnik (możliwość objazdu po gruncie krawężnika)

oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, jednokrawędziowy, krawędź z płyt betonowych, peron ziemny ze starą drewnianą wiatą.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: peron niski, peron ziemny

oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: brak

Mroczkowice

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek średnio dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Jelenia Góra, Świeradów-Zdrój, Görlitz

ruch pasażerski: brak danych

Dojście na przystanek kolejowy

Dojście od strony wsi Mroczkowice i Kamień drogą asfaltową bez chodników. Konieczne jest przejście przez ruchliwą drogę wojewódzką bez wyznaczonego przejścia dla pieszych.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

Obok przystanku kolejowego znajdują się przystanki autobusowe (kilka połączeń w dni robocze)

zlokalizowane przy ruchliwej drodze wojewódzkiej.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: brak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

zadaszone stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Wejście na przystanek zlokalizowane jest przy skrzyżowaniu, obok znajduje się gruntowa zatoczka, która jest wykorzystywana do zatrzymywania się.

Park&ride

brak

Dojście na peron nr 1

Dojście chodnikiem od ulicy.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: ścieżki prowadzące

Peron nr 1

Peron wysoki z kostki betonowej wyposażony w ławkę oraz ławkę z wiatą.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Orłowice

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek średnio dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Jelenia Góra, Świeradów-Zdrój, Görlitz

ruch pasażerski: brak danych

Dojście na przystanek kolejowy

Dojście od strony wsi Orłowice i Krobica drogą asfaltową bez chodników. Dalej boczna droga gruntowa z nowym chodnikiem z kostki betonowej. Chodnik kończy się na kilka metrów przed chodnikiem będącym częścią przystanku kolejowego, konieczne przejście po dawnej drodze brukowanej.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: nieciągłość chodnika

oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

Przystanek autobusowy (kilka połączeń w dni robocze) w odległości ok. 300 metrów od przystanku kolejowego, dojście częściowo drogą asfaltową bez chodników, częściowo po chodnikach.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: krawężniki przy wejściu na chodnik

oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: brak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

zadaszone stojaki dla rowerów, dawny dworzec kolejowy nie pełni funkcji kolejowej

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

Bar obok przystanku autobusowego, sklep spożywczy w odległości ok. 500 metrów od przystanku kolejowego.

Kiss&ride

Można podejść pod wejście na peron i wysadzić pasażerów (droga gruntowa i z kostki brukowej).

Park&ride

Brak wyznaczonych miejsc, droga gruntowa obok przystanku kolejowego wykorzystywana jest jako parking.

Dojście na peron nr 1

Dojście chodnikiem od podjazdu.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające

Peron nr 1

Peron wysoki z kostki betonowej wyposażony w ławkę oraz ławkę z wiatą.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: brak

ławki lub wiaty: ławki oraz wiaty z ławką

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Proszówka

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek średnio dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Jelenia Góra, Świeradów-Zdrój, Görlitz

ruch pasażerski: brak danych

Dojście na przystanek kolejowy:

Dojście od strony wsi Proszówka chodnikami z kostki betonowej.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

brak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

zadaszone stojaki dla rowerów (stojaki zlokalizowane po przeciwnej stronie peronu niż wejście na niego, aby do nich dojść należy obejść cały peron)

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak, dawny dworzec po przeciwnej stronie przejazdu nie pełni funkcji kolejowej

Kiss&ride

Za peronem znajduje się gruntowa droga, na której można się zatrzymać i wysadzić pasażerów.

Park&ride

Brak wyznaczonych miejsc, za peronem znajduje się gruntowa droga, które w części wykorzystywana jest jako parking.

Dojście na peron nr 1

Dojście chodnikiem od ulicy.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające

Peron nr 1

Peron wysoki z kostki betonowej wyposażony w ławkę oraz ławkę z wiatą.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Uwagi i rekomendacje

Zadaszone stojaki dla rowerów zlokalizowane są po przeciwnej stronie peronu niż wejście do niego, co oznacza, że po pozostawieniu roweru należy obejść cały peron, aby móc na niego wejść lub wejść nielegalnie na peron od strony torów, stwarzając zagrożenie w wypadku nadjeżdżającego pociągu.

Wskazane byłoby przeniesienie stojaków lub stworzenie wejścia na peron także po jego drugiej stronie (tam gdzie zlokalizowane są zadaszone stojaki dla rowerów).

Rębiszów

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Jelenia Góra, Świeradów-Zdrój, Görlitz

ruch pasażerski: 50-99 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek w środku wsi, dojście drogą asfaltową lub chodnikiem

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

przystanek autobusowy przed dworcem, prywatny przewoźnik, kilka kursów tylko w dni robocze

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

brak, dworzec pełni funkcję mieszkalną

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

sklep spożywczy w odległości ok. 400 m od przystanku kolejowego, czynny codziennie, w dni robocze do wieczora, w dni wolne do wczesnego popołudnia

Kiss&ride

można zatrzymać się na podjeździe do dworca i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak publicznych miejsc parkingowych, podjazd wykorzystywany jako parking

Dojście na peron nr 1

od strony podjazdu droga gruntowa

oznaczenia: tabliczka

bariery architektoniczne: utrudnione przejście drogą gruntową

oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

peron niski, ziemny wyposażony w wiatę z ławką

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy, tablica informacyjna

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron niski

oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

opis: przejście przez w poziomie szyn z peronu nr 1

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: krawężniki

oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

peron niski z płyt chodnikowych

informacja pasażerska: brak

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla niewidomych i słabowidzących: brak