

Dostępność **dla osób ze specjalnymi potrzebami** **stacji i przystanków kolejowych** **na ziemi kłodzkiej**

opracowanie: Wojciech Głodek



Instytut Dolnośląski, 2025

ISBN 978-83-64885-20-4

Inicjatywę wspiera Fundusz Obywatelski im. Ludwika i Henryka Wujców



Inicjatywę wspiera

Fundusz Obywatelski
im. Ludwika i Henryka
Wujców

O nas.....	3
O projekcie.....	3
O sposobie realizacji.....	4
Stan obecny.....	5
Rekomendacje.....	6
Zapowiedzi głosowe.....	6
Tablice elektroniczne.....	6
Bariery architektoniczne.....	7
Informacje o możliwych przesiadkach.....	7
Rekomendacje szczegółowe.....	8
Część szczegółowa.....	9
Stacje i przystanki na terenie powiatu kłodzkiego.....	9
Bartnica.....	9
Bystrzyca Kłodzka.....	10
Bystrzyca Kłodzka Przedmieście.....	12
Długopole-Zdrój.....	14
Domaszków.....	15
Duszniki-Zdrój.....	16
Gorzanów.....	18
Kłodzko Główne.....	20
Kłodzko Miasto.....	22
Krosnowice Kłodzkie.....	24
Kudowa-Zdrój.....	25
Ludwikowice Kłodzkie.....	27
Ławica.....	29
Międzylesie.....	30
Nowa Ruda.....	32
Nowa Ruda Zdrojowisko.....	34
Polanica-Zdrój.....	35
Roztoki Bystrzyckie.....	37
Szczytna.....	38
Ścinawka Średnia.....	39

Część ogólna

O nas

Instytut Dolnośląski jest promotorem atrakcyjności turystycznej, krajoznawczej i kulturowej regionu dolnośląskiego. Podejmuje tematykę poświęconą Dolnemu Śląskowi w jak najszerszym wymiarze, prowadzi działalność wydawniczą, informacyjną, popularyzatorską, edukacyjną, szkoleniową, badawczą i poradniczą. Stara się łączyć tych, którzy są zainteresowani Dolnym Śląskiem – jego historią, społeczeństwem, kulturą, przyrodą i zabytkami.

Więcej o nas i naszej działalności można znaleźć na naszej stronie internetowej oraz w naszych mediach społecznościowych.

Strona internetowa: www.instytutdolnoslaski.org

Portal LinkedIn: [linkedin.com/company/99859735](https://www.linkedin.com/company/99859735)

Portal Facebook: [facebook.com/instytutdolnoslaski](https://www.facebook.com/instytutdolnoslaski)

Jednym z celów zapisanych bezpośrednio w statucie Instytutu Dolnośląskiego jest propagowanie transportu publicznego. Wśród działań sprzyjających realizacji tego celu wydaliśmy już kilkanaście publikacji dotyczących transportu zbiorowego na Dolnym Śląsku oraz prowadzimy projekt Koleją i autobusem po Dolnym Śląsku, w ramach którego dostępny jest blog o takim samym tytule (pod adresem: zbiorkom.przystanekd.pl) oraz tematyczne profile w mediach społecznościowych (Facebook, Instagram, Twitter) dostępne pod nazwami Koleją po Dolnym Śląsku i Autobusem po Dolnym Śląsku, które zgromadziły już łącznie ponad 41 tysięcy osób zainteresowanych transportem publicznym. Nasze posty docierają nawet do ponad 1 miliona użytkowników w miesiącu.

Nie poprzestajemy na promocji transportu zbiorowego, prowadzimy również działania kontrolne w tym obszarze. Analizujemy przepisy prawne związane z transportem zbiorowym, wnioskujemy o informację publiczną (np. do władz powiatowych o organizowany na ich terenie transport publiczny) i staramy się być blisko wszystkiego, co dzieje się w regionie w obszarze transportu zbiorowego

O projekcie

Transport zbiorowy jest ważny w kontekście przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu oraz zrównoważonego rozwoju. Możliwość korzystania z transportu zbiorowego jest ściśle związana z dostępnością innych usług, zwłaszcza dla osób ze szczególnymi potrzebami i osób z niepełnosprawnościami, np. dostępność windy lub pochylni, toalety przystosowanej do potrzeb takich osób, ścieżek naprowadzających i linii ostrzegawczych. Zapewnienie dostępnych przystanków i stacji kolejowych umożliwia korzystanie z usług transportu zbiorowego osobom ze specjalnymi potrzebami bez konieczności pomocy innych osób.

W roku 2022 zaplanowaliśmy przeprowadzenie audytu wszystkich stacji i przystanków kolejowych na terenie Dolnego Śląska. Uzyskane wyniki zostaną przedstawione w formie raportowy, które będą zawierać opis stanu faktycznego oraz rekomendacje do dalszych działań jakie powinny zostać podjęte w kwestii zapewnienia lub zwiększenia zakresu dostępności przystanków i stacji kolejowych Dolnego Śląska.

Dane pozyskane w trakcie audytu zostaną udostępnione wszystkim zainteresowanym w mapach Google, z który korzysta większość aplikacji nawigujących na telefony komórkowego oraz na naszym tematycznym poświęconym dolnośląskiemu transportowi publicznemu profilu na portalu Facebook, który posiada obecnie już ponad 24 tysiące obserwatorów.

Ze względu na ograniczone zasoby zamierzamy wykonywać zadanie etapami. W 2024 roku dzięki dotacji z Funduszu Obywatelskiego im. Ludwika i Henryka Wujców zrealizowaliśmy audyt na terenie powiatów: karkonoskiego, kłodzkiego, lubańskiego, lwóweckiego oraz grodzkiego Jelenia Góra na wszystkich stacjach i przystankach o średniej dziennej liczbie pasażerów w dobie przekraczającej 20 osób.

Niniejszy raport dotyczy powiatu kłodzkiego, powiatom położonym w Sudetach Zachodnich poświęcona została odrębna publikacja.

O sposobie realizacji

W ramach projektu przeprowadziliśmy w okresie od maja 2024 roku do stycznia 2025 roku audyt wszystkich stacji i przystanków o średniej dziennej liczbie pasażerów w dobie przekraczającej 20 osób w powiatach karkonoskim, lubańskim i lwóweckim oraz powiecie grodzkim Jelenia Góra. Zdecydowaliśmy się pominąć w I etapie przystanki kolejowe o najmniejszej wymianie pasażerskiej, gdy inwestycje w poprawę infrastruktury pasażerskiej należy rozpocząć od stacji i przystanków, z których korzysta więcej pasażerów.

Dane dotyczące wymiany pasażerskiej pochodzą od Urzędu Transportu Kolejowego (dane.utk.gov.pl). Urząd Transportu Kolejowego publikuje zestawienie danych uzyskanych od przewoźników kolejowych w maju lub czerwcu kolejnego roku, stąd oparliśmy się na danych za rok 2023. Dane za roku 2024 dostępne będą w maju lub czerwcu 2025 roku. Z tego też względu w wypadku niektórych stacji (linie kolejowe uruchomione w grudniu 2023) nie ma jeszcze adekwatnych danych. W wypadku braku danych uwzględniliśmy wszystkie stacje i przystanki, dla których nie było danych o wymianie pasażerskiej.

Ostatecznie w tym raporcie zostało znalazło się 11 stacji i 9 przystanków kolejowych. Były to: Bartnica, Bystrzyca Kłodzka, Bystrzyca Kłodzka Przedmieście, Długopole-Zdrój, Domaszków, Duszniki-Zdrój, Gorzanów, Kłodzko Główne, Kłodzko Miasto, Krosnowice Kłodzkie, Kudowa-Zdrój, Ludwikowice Kłodzkie, Ławica, Międzyzlesie, Nowa Ruda, Nowa Ruda Zdrojowisko, Polanica-Zdrój, Rostoki Bystrzyckie, Szczytna, Ścinawka Średnia.

Każdą stację i przystanek odwiedziliśmy korzystając z transportu kolejowego. W każdym wypadku udaliśmy się do centrum miejscowości, a w wypadku stacji i przystanków na terenie miasta Jelenia Góra do centralnej części osiedla/obszaru obsługiwanego przez dany przystanek. Pozwoliło to na ocenę sposobu dotarcia na dany przystanek lub stację oraz ocenę możliwości przesiadek na publiczny transport autobusowy. Tam, gdzie to było możliwe przeprowadziliśmy rozmowy z innymi pasażerami oczekującymi razem z nami na pociąg, aby lepiej zorientować się w lokalnych potrzebach transportowych.

Dla stacji i przystanków, przy których znajdował się czynny dworzec kolejowy sprawdziliśmy jakie usługi są dostępne i oceniliśmy ich dostępność dla osób ze specjalnymi potrzebami. W szczególności sprawdziliśmy dostępność poczekalni, toalet, toalet dla osób z niepełnosprawnościami, kas biletowych, automatów biletowych oraz informacji o rozkładzie jazdy i kursowaniu pociągów.

Sprawdziliśmy również dostępność innych usług dla pasażerów na dworcu oraz w najbliższej okolicy stacji i przystanków kolejowych. Za najbliższą okolicę uznaliśmy - w zależności od lokalnych uwarunkowań - obszar w promieniu od 200 do 500 metrów od stacji lub przystanku kolejowego.

Dla każdej stacji i przystanku oceniliśmy także możliwość podjechania samochodem i wysadzenia pasażerów (kiss&ride) lub podjechania samochodem i zmiany środka dalszego transportu na pociąg (park&ride). Określiliśmy rzeczywiste możliwości, zaznaczając szczególnie obszary wykorzystywane do parkowania przy stacjach i przystankach kolejowych nawet jeśli nie były one jasno oznaczone.

Sprawdziliśmy i oceniliśmy przygotowanie i dostępność każdego z peronów na stacjach i przystankach kolejowych z uwzględnieniem wysokości i nawierzchni peronu (ważne przy wsiadaniu i wysiadaniu dla osób z problemami w poruszaniu się), obecności ławek i wiat chroniących przed niekorzystnymi warunkami pogodowymi, dostępne formy informacji o rozkładzie jazdy i kursowaniu pociągów (tablice informacyjne, tablice elektroniczne, zapowiedzi głosowe), obecność oznaczeń dla osób niewidomych i słabowidzących oraz ewentualne występowanie barier architektonicznych.

Dla każdego peronu sprawdziliśmy i oceniliśmy przygotowanie oraz dostępność drogi prowadzącej do niego z każdego z wejść na stację lub przystanek kolejowy i z innych peronów (przesiadki) ze szczególnym uwzględnieniem obecności oznaczeń dla osób niewidomych i słabowidzących oraz występujących barier architektonicznych.

Informacje o poszczególnych stacjach i przystankach zawiera część szczegółowa raportu.

Stan obecny

Wszystkie stacje i przystanki kolejowe podzieliliśmy na cztery kategorie: stacje i przystanki dobrze dostępne dla osób ze specjalnymi potrzebami, średnio dostępne, słabo dostępne i niedostępne.

Stacje i przystanki dobrze dostępne - stacje i przystanki kolejowe, z których osoby ze specjalnymi potrzebami mogą skorzystać w miarę samodzielnie. Niestety żadnej stacji ani przystanku kolejowego w powiecie kłodzkim nie można uznać za dobrze przystosowaną. Najbliżej są obydwie stacje w Kłodzku, jednak Kłodzko Miasto nie posiada żadnej przestrzeni do oczekiwania pasażerów ani toalet dla pasażerów (położy nieopodal dawny dworzec autobusowy stoi opuszczony), zaś na stacji Kłodzko Główne, gdzie dworzec jest dobrze dostępny, nadal trzeba korzystać z niskich peronów.

Stacje i przystanki średnio dostępne - stacje i przystanki kolejowe, z których osoby ze specjalnymi potrzebami mogą skorzystać w miarę samodzielnie, chociaż wiąże się to z pewnymi problemami, jak np. konieczność wybrania okrężnej drogi, występowanie zniszczonej nawierzchni, brak odpowiednich oznaczeń, brak alternatywnych informacji głosowych czy wizualnych lub brak toalet. W tej kategorii znalazło się 7 stacji i przystanków kolejowych. Są to: Duszniki-Zdrój, Kłodzko Główne, Kłodzko Miasto, Krosnowice Kłodzkie, Kudowa-Zdrój, Polanica-Zdrój, Ścinawka Średnia.

Stacje i przystanki słabo dostępne - stacje i przystanki kolejowe, z których osoby ze specjalnymi potrzebami mogą skorzystać raczej wyłącznie przy wsparciu innych podróżnych lub pracowników kolei, np. konieczność skorzystania ze służbowego przejścia normalnie niedostępnego dla pasażerów, konieczność pokonania progu lub krawężnika, brak komunikatów głosowych zmuszających osoby niewidome lub niedowidzące do zapytania o pociąg innych pasażerów. W tej kategorii znalazło się 12 stacji i przystanków kolejowych. Są to: Bartnica, Bystrzyca Kłodzka, Bystrzyca Kłodzka Przedmieście, Długopole-Zdrój, Domaszków, Gorzanów, Ławica, Międzyzylesie, Nowa Ruda, Nowa Ruda Zdrojowisko, Roztoki Bystrzyckie, Szczytna.

Stacje i przystanki niedostępne - stacje i przystanki kolejowe, z których pewne grupy osób ze specjalnymi potrzebami nie będą mogły skorzystać wcale, np. dojście na peron wyłącznie po schodach. W tej kategorii na badanym obszarze znalazł się jeden przystanek - Ludwikowice Kłodzkie. Jest tutaj jeden peron wyspowy,

do którego dojście z obydwu stron możliwe jest wyłącznie przez przejście podziemne schodami. Nie ma innej możliwości dostania się do pociągu, nie ma nawet przejścia służbowego w poziomie szyn, które można by w sytuacji awaryjnej wykorzystać dla osób z problemami w poruszaniu, np. korzystających z wózka akumulatorowego, którego zniesienie po stromych schodach jest bardzo trudne lub wręcz niemożliwe.

Dokonując oceny braliśmy pod uwagę zarówno elementy kolejowe (perony, dworzec), jak i elementy pozakolejowe (droga dotarcia do stacji i przystanku). Zdajemy sobie sprawę, że za te elementy odpowiadają różne instytucje, jednak powinny one ze sobą ściśle współpracować, aby zapewnić dostępność dla osób ze specjalnymi potrzebami podczas całej podróży. Najlepsza infrastruktura kolejowa nie pomoże, jeśli pasażer nie będzie mógł dostać się wygodnie i bezpiecznie do stacji lub przystanku.

Za najpilniejsze działania należy uznać zapewnienie przestrzeni i toalet na stacji Kłodzko Miasto, która ze względu na położenie obok niej dworca autobusowego jest węzłem przesiadkowym oznaczeniu ponadgminnych oraz wykonanie przejścia w poziomie szyn (nawet w wersji służbowej, udostępnianej tylko przez pracownika kolei) na przystanku Ludwikowice Kłodzkie.

Rekomendacje

Zapowiedzi głosowe

Wszystkie przystanki kolejowe, które w obecnej chwili nie posiadają zapowiedzi głosowych powinny zostać w nie wyposażone. Instalacja megafonów nie jest dużą inwestycją infrastrukturalną, ale znacząco poprawia dostępność informacji o podróży i rozkładzie jazdy.

W ruchu planowym ułatwia korzystanie z przystanku kolejowego osobom niewidomym i słabowidzącym, które po usłyszeniu odpowiedniego komunikatu będą wiedzieć o zbliżającym się do przystanku pociągu i będą mogły przygotować się do podróży. Dotarcie z poczekalni lub innego miejsca oczekiwania na przyjazd pociągu do peronu odjazdowego osobom ze specjalnymi potrzebami zajmuje zazwyczaj więcej czasu niż średni czas potrzebny na wykonanie takiej czynności. Stąd odpowiednia informacja ułatwia im to i zmniejsza stres oczekiwania.

W sytuacjach awaryjnych możliwość skorzystania z zapowiedzi głosowych przez zarządcę infrastruktury sprawia, że w łatwy sposób mogą zostać przekazane informacje dotyczące opóźnień lub innych sytuacji nadzwyczajnych wpływających na kursowanie pociągów.

Tablice elektroniczne

Wszystkie przystanki kolejowe, które w obecnej chwili nie posiadają tablic elektronicznych powinny zostać w nie wyposażone. Dla przystanków o niewielkim ruchu wystarczy instalacja jednego kiosku informacyjnego w głównym miejscu oczekiwania pasażerów.

Instalację tablic elektronicznych należy uznać za drugi krok po uruchomieniu zapowiedzi głosowych. Osoby nie mogące skorzystać z zapowiedzi głosowych (osoby głuche czy słabosłyszące oraz osoby nie posługujące się sprawnie językiem polski, rozumienie ze słuchu jest zawsze trudniejsze od czytania) w ruchu planowym mogą bez większych problemów skorzystać z papierowych rozkładów jazdy i tablic informacyjnych znajdujących się na każdej stacji. Problem pojawia się w sytuacjach awaryjnych.

W sytuacjach awaryjnych możliwość wyświetlenia odpowiedniej informacji przez zarządcę infrastruktury sprawia, że w łatwy sposób mogą zostać przekazane informacje dotyczące opóźnień lub innych sytuacji nadzwyczajnych wpływających na kursowanie pociągów.

Bariery architektoniczne

Docelowo bariery architektoniczne dla osób z problemami w poruszaniu powinny zostać usunięte na wszystkich stacjach i przystankach, jednak często wymaga to dużych nakładów finansowych. Usunięcie barier architektonicznych należy więc rozpocząć od stacji i przystanków o największym ruchu pasażerskim ze szczególnym uwzględnieniem lokalnych uwarunkowań. W pierwszej kolejności powinno to nastąpić na wszystkich stacjach węzłowych, gdzie w ruchu planowym przewidziane są przesiadki.

W wypadku wielu małych miejscowości stacje i przystanki są umieszczone na ich obrzeżach. Drogi prowadzące do nich nie zawsze są przystosowane do korzystania przez osoby z problemami w poruszaniu się, często dojście prowadzi drogą jezdnią bez chodnika czy nawet pobocza. W praktyce oznacza to, że osoby z problemami w poruszaniu się nie będą samodzielnie mogły samodzielnie dostać się na przystanek i będą musiały dotrzeć tam samochodem. Biorąc to pod uwagę odległość do przystanku w sąsiedniej miejscowości może być zbliżone do tej we własnej miejscowości, a więc osoby takie mogą wtedy wybrać taki przystanek, który będzie lepiej dostosowany.

Mając na uwadze powyższe w pierwszym etapie należy usunąć bariery architektoniczne ze stacji i przystanków, do których osoby z problemami w poruszaniu mogą dotrzeć samodzielnie (na przykład w miastach gdzie jest dobra infrastruktura piesza) oraz z głównych przystanków na danym obszarze, co jednak powinno to jednak wiązać się z jasną i łatwo dostępną informacją o tym, która stacja i przystanek są dostępne, aby osoby z problemami w poruszaniu się korzystające w dotarciu na przystanek lub stację z transportu indywidualnego mogły świadomie miejsce początkowe i docelowego podróży. Konieczne jest też wyznaczenie na takich stacjach i przystankach miejsc parkingowych dla pojazdów osób z problemami w poruszaniu, aby gdy takie osoby dojeżdżają samodzielnie miały gdzie zostawić samochód i łatwo przesiąść się na pociąg.

Informacje o możliwych przesiadkach

Dzisiaj w wielu średnich i małych miastach oraz na terenach wiejskich brakuje dobrej infrastruktury przesiadkowej. Wraz z rozbudową siatki połączeń należy pamiętać o węzłach przesiadkowych, które umożliwią integrację transportu autobusowego, kolejowego i indywidualnego. To nie zawsze muszą być wielkie inwestycje infrastrukturalne, to może być na przykład przesunięcie przystanku autobusowe pod dworzec kolejowy lub maksymalne skrócenie drogi przejścia między pociągiem a autobusem.

Planowanie podróży transportem publicznym w Polsce to dzisiaj koszmar. Nie ma jednego miejsca, gdzie można by znaleźć rozkłady zarówno pociągów, jak i autobusów. Nie istnieje jedna wyszukiwarka umożliwiająca planowanie podróży na całej jej długości. Nierzadko dotarcie z punktu A do B wymaga użycia dwóch lub więcej wyszukiwarek, bądź szukania rozkładów jazdy w internecie na własną rękę. Konieczne jest stworzenie jednej wyszukiwarki.

Nie lepiej sytuacja wygląda w terenie. Na żadnym przystanku kolejowych ani na żadnym przystanku autobusowym na badanych obszarze nie znaleźliśmy informacji, jak dostać się odpowiednio do pociągu (z autobusu) lub autobusu (z pociągu). Taka informacja nie wymaga żadnych wielkich nakładów finansowych, to może być zwykła kartka umieszczona obok rozkładu jazdy oraz zapowiedź głosowa dla osób niewidomych lub słabowidzących.

Kolejnym etapem może być uwzględnienie przesiadek w tablicach elektronicznych zarówno na peron, jak i w pojazdach kolejowych i autobusów. Docelowo informacje takie powinny być przekazywane jednocześnie w formie wizualnej i w formie dźwiękowej, aby mogły z nich skorzystać zarówno osoby mające problem z widzeniem lub słyszeniem.

Gminy powinny również obowiązkowo wprowadzić oznaczenia prowadzące wskazujące drogę do stacji i przystanków kolejowych zlokalizowanych na ich terenie.

Rekomendacje szczegółowe

Rekomendacje szczegółowe wynikające ze specyfiki danego przystanku lub stacji kolejowej umieszczone są w części szczegółowej pod opisami poszczególnych stacji i przystanków. W ramach rekomendacji szczegółowych nie są powtarzane rekomendacje ogólne, które dotyczą wszystkich stacji i przystanków kolejowych, i zostały ujęte powyżej.

Część szczegółowa

Stacje i przystanki na terenie powiatu kłodzkiego

Bartnica

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Wałbrzych, Kłodzko

ruch pasażerski: 20-49 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Drogą asfaltową bez chodników i na końcu krótkie przejście drogą gruntową. Od drugiej strony możliwość dojścia ścieżką.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

brak

Dworzec kolejowy

budynek dworca opuszczony

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

brak

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można podejść pod dworzec i wysadzić pasażerów.

Park&ride

Brak miejsc parkingowych.

Dojście na peron nr 1

Przejście po gruncie prosto z ulicy.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski z płyt chodnikowych wyposażony w ławkę i wiatę.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne
zapowiedzi głosowe: brak
bariery architektoniczne: niski peron
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

Przejdźcie w poziomie szyn.
oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski, ziemny.
informacja pasażerska: brak
zapowiedzi głosowe: brak
bariery architektoniczne: niski peron
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Bystrzyca Kłodzka

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami
kierunki: Wrocław, Kłodzko, Międzyzlesie, Lichkov
ruch pasażerski: 500-699 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Dojście chodnikami.
oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

Przystanki komunikacji gminnej (kilka kursów) w odległości ok. 50 metrów od przystanku kolejowego.
oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście do budynku dworca

dojście od strony podjazdu
oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dworzec kolejowy

Poczekalnia z jedną ławką.
godziny otwarcia: 6:00-17:00

zarządca dworca: Centrum Integracji Społecznej
bariery architektoniczne: wejście po schodach
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Kasy biletowe

nieczynne

Automaty biletowe

brak

Toalety

Toalety zlokalizowane w innym budynku niż poczekalnia, bezpłatne, czyste, zadbane.

bariery architektoniczne: brak, dojście z peronu możliwe bez pokonywania schodów przy obejściu budynku dworca

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Informacja pasażerska

Brak rozkładu jazdy lub innych informacji w poczekalni.

zapowiedzi głosowe: brak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

brak

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się obok przystanku kolejowego i wysadzić pasażerów.

Park&ride

Brak wyznaczonych miejsc parkingowych, plac obok przystanku kolejowego wykorzystywany jest jako parking.

Dojście na peron nr 1

Wejście bezpośrednio z drogi szutrowej. Wejście przez między zabudowaniami dworca (obok poczekalni i toalet) po schodach.

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak (wymaga obejścia budynku dworca)

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski z kostki granitowej, duża wiata przylegająca do budynku dworca, peron wyposażony w ławki.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: nie

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Uwagi i rekomendacje

Należy również wydłużyć czas otwarcia poczekalni, najlepiej w terminie przed pierwszym pociągiem w dobie do ostatniego pociągu w dobie. Warto również lepiej oznaczyć miejsce zlokalizowania toalet (odrębny budynek), które są dostępne także dla osób z problemami w poruszaniu się, jednak droga do nich wiodąca prowadzi dookoła budynku dworca i trudno tam trafić.

Bystrzyca Kłodzka Przedmieście

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja słabo dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Międzylesie i Lichkov, Kłodzko i Wrocław

ruch pasażerski: 20-49 pasażerów dziennie

Dojście do stacji kolejowej

Dojście od ul. Kolejowej (miejska ulica z chodnikiem) boczną drogą z kostki brukowej bez chodników (ok. 100 metrów).

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: krawężniki

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

W odległości ok. 100 metrów od stacji kolejowej znajdują się przystanki komunikacji gminnej oraz komunikacji PKS (kilkanaście kursów, głównie w dni robocze). Po stronie przeciwnej do stacji wiata i zatoczka przystankowa (kierunek: centrum), po stronie stacji autobusy zatrzymują się na drodze prowadzącej do stacji (kierunek: Międzygórze/Długopole-Zdrój).

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: droga z kostki brukowej, krawężniki

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście do budynku dworca

Dojście drogą z kostki brukowej i po schodach.

oznaczenia: tabliczka

bariery architektoniczne: schody, krawężniki

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dworzec kolejowy

Jedno z pomieszczeń w budynku dworca udostępnione jest na poczekalnię, wejście tylko od strony podjazdu po schodach.

godziny otwarcia: czynny całą dobę

zarządca dworca: PKP S.A.

bariery architektoniczne: schody

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Kasy biletowe

brak

Automaty biletowe

brak

Toalety

brak

Informacja pasażerska

Papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne.

zapowiedzi głosowe: brak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki na rowery

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można podejść pod budynek dworca i wysadzić pasażerów.

Park&ride

Wyznaczone miejsce parkingowe dla OzN (niewygodne dla osób z problemami w poruszaniu). Brak wyznaczony innych miejsc parkingowych. Podjazd dworca wykorzystywany jest jako parking.

Dojście na peron nr 1

Drogą z kostki brukowej i drogą gruntową z prawej strony dworca, resztkami chodnika lub po trawie z lewej strony dworca.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: zła jakość nawierzchni

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski z kostki betonowej wyposażony w ławki i zadaszenie przy nieczynnym dawnym wejściu do dworca.

informacja pasażerska: papierowy rozkład i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

Przejdźcie w poziomie szyn z peronu nr 1.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski z kostki betonowej wyposażony w ławki.

informacja pasażerska: papierowy rozkład i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak
bariery architektoniczne: niski peron
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Długopole-Zdrój

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami
kierunki: Międzyzlesie i Lichkov, Kłodzko i Wrocław
ruch pasażerski: 50-99 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek kolejowy w Długopolu-Zdroju znajduje się ponad kilometr od centrum uzdrowiska. Dojście możliwe jest drogą asfaltową o małym ruchu samochodowym odchodzącą od ul. Zdrojowej obok Zakładu Przyrodoleczniczego naprzeciwko Domu Zdrojowego (ok. 1,3 km). Można też skrócić drogę przechodząc mostkiem i leśną drogą gruntową za Dworem Elizy (ok. 1,1 km).

oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

W odległości ok. 1,3 km od stacji kolejowej w centrum uzdrowiska znajduje się przystanek komunikacji gminnej oraz komunikacji PKS (kilkanaście kursów, głównie w dni robocze lub szkolne).

oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dworzec kolejowy

budynek dworca nie pełni funkcji kolejowej

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki na rowery

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można podjechać pod budynek dworca i wysadzić pasażerów.

Park&ride

Brak wyznaczonych miejsc parkingowych. Podjazd dworca wykorzystywany jest jako parking.

Dojście na peron nr 1

Drogą z kostki brukowej po prawej stronie budynku dworca.

oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski z kostki brukowej wyposażony w ławki i dużą wiatę przy budynku dworca.

informacja pasażerska: papierowy rozkład i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Domaszków

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja słabo dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Międzyzlesie i Lichkov, Kłodzko i Wrocław

ruch pasażerski: 150-199 pasażerów dziennie

Dojście do stacji kolejowej

Przystanek na krańcu wsi, ok. 2 km od jej centrum. Dojście ulicą bez chodników, dojście drogą z kostki brukowej.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

Przystanek PKS przed dworcem, ok. 80 metrów, tylko kilka kursów, brak rozkładu jazdy autobusów.

Dworzec kolejowy

Poczekalnia z jedną ławką.

godziny otwarcia: czynny całą dobę

zarządca dworca: PKP S.A.

bariery architektoniczne: wejście do poczekalni po schodach

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Kasy biletowe

brak

Automaty biletowe

brak

Toalety

brak

Informacja pasażerska

Papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne.

zapowiedzi głosowe: brak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

brak

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

sklep spożywczy w budynku obok dworca, brak stałych godzin otwarcia

Kiss&ride

można zatrzymać się na podjeździe do dworca i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak wyznaczonych miejsc, podjazd dworca wykorzystywany jest jako parking

Dojście na peron nr 1

chodnikiem obok dworca lub przez poczekalnię

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: schody do i z poczekalni

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski z płyt betonowych wyposażony w ławki.

informacja pasażerska: papierowy rozkład i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

przejście przez w poziomie szyn z peronu nr 1

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

peron niski z płyt betonowych

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Duszniki-Zdrój

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja średnio dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Kudowa-Zdrój, Kłodzko

ruch pasażerski: 200-299 pasażerów dziennie

Dojście do stacji kolejowej

Dworzec kolejowy położony jest w odległości ok. 2 km od centrum uzdrowiska i ok. 0,7-1 km od Rynku. Dojście na dworzec ul. Fryderyka Chopina i ul. Adama Mickiewicza do Rynku, a dalej ul. Juliusza Słowackiego. Po przejściu przez ul. Sudecką (droga międzynarodowa E67, przejście dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej) możliwe wejście ul. Kolejową (drogowskaz) i dalej chodnikiem po schodach (ok. 500 metrów) lub ul. Juliusza Słowackiego i dalej ul. Dworcową (chodnik, potem droga asfaltowa, ok. 700 metrów).

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak (ul. Dworcowa) lub schody (ul. Kolejowa)

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

Przystanek autobusowy przy skrzyżowaniu ul. Sudeckiej i ul. Dworcowej, ok. 0,8 km od dworca.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak (ul. Dworcowa) lub schody (ul. Kolejowa)

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście do budynku dworca

Drogą kostki brukowej lub od strony peronu nr 1.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dworzec kolejowy

Poczekalnia wyposażona w ławki.

godziny otwarcia: od poniedziałku do piątku od 8:00 do 16:00, w soboty od 8:00 do 13:00

zarządca dworca: PKP S.A.

bariery architektoniczne: wejście po schodach od strony podjazdu, drzwi od strony peronu zamknięte

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Kasy biletowe

brak

Automaty biletowe

brak

Toalety

brak

Informacja pasażerska

Papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne.

zapowiedzi głosowe: tak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki rowerowe

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Możliwość zatrzymania się na podjeździe i wysadzenia pasażerów.

Park&ride

Brak wyznaczonych innych miejsc parkingowych. Podjazd przed dworcem wykorzystywany jest jako parking.

Dojście na peron nr 1

Dojście chodnikiem z podjazdu po lewej stronie w pewnej odległości od budynku dworca.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron wysoki z płyt i kostki betonowej wyposażony w ławki i dużą wiatę przy budynku dworca.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Dojście na peron nr 2

Dojście z peronu nr 1 przejściem w poziomie szyn na końcu peronów po lewej (zachodniej) stronie od dworca.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron wysoki z płyt i kostki betonowej wyposażony w ławki.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Uwagi i rekomendacje

Należy również wydłużyć czas otwarcia poczekalni, najlepiej w terminie przed pierwszym pociągiem w dobie do ostatniego pociągu w dobie.

Gorzanów

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja słabo dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Międzyzlesie i Lichkov, Kłodzko i Wrocław

ruch pasażerski: 50-99 pasażerów dziennie

Dojście do stacji kolejowej

Dojście od ul. Młyńskiej (miejska ulica z chodnikiem) boczną drogą z kostki brukowej bez chodników (ok. 100 metrów).

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: krawężniki

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

W odległości ok. 700 metrów od stacji kolejowej w centrum wsi znajduje się przystanek komunikacji gminnej oraz komunikacji PKS (kilkanaście kursów w dni robocze lub szkolne).

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: droga z kostki brukowej, krawężniki

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście do budynku dworca

Dojście drogą z kostki brukowej i po schodach, brak wejścia od strony podjazdu, wejście od strony peronu.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: schody, krawężniki

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dworzec kolejowy

Jedno z pomieszczeń w budynku dworca przeznaczone jest na poczekalnię, wejście tylko od strony peronów po schodach. Dwie duże ławki.

godziny otwarcia: czynny całą dobę

zarządca dworca: PKP S.A.

bariery architektoniczne: schody

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Kasy biletowe

brak

Automaty biletowe

brak

Toalety

brak

Informacja pasażerska

papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne.

zapowiedzi głosowe: brak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki na rowery

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można podejść pod budynek dworca i wysadzić pasażerów.

Park&ride

Brak wyznaczonych miejsc parkingowych. Podjazd dworca wykorzystywany jest jako parking.

Dojście na peron nr 1

Drogą gruntową z prawej strony dworca lub drogą z kostki brukowej z lewej strony dworca na peron przy dworcu. Przejścia w poziomie szyn z peronu przy dworcu przez nie wykorzystywane w ruchu tor.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: zła jakość nawierzchni, podjazd lekko stromy po trawie

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski z kostki betonowej wyposażony w ławki.

informacja pasażerska: papierowy rozkład i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

Przejście w poziomie szyn z peronu nr 1.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski, wąski, ziemny.

informacja pasażerska: papierowy rozkład i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Kłodzko Główne

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja średnio dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Wrocław, Wałbrzych, Kudowa-Zdrój, Międzyzylesie, Lichkov

ruch pasażerski: 300-499 pasażerów dziennie

Dojście do stacji kolejowej

Dojście chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

brak

Dojście do budynku dworca

dojście od strony podjazdu

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dworzec kolejowy

Poczekalnia z ławkami.

godziny otwarcia: codziennie od 5:00 do 24:00

zarządca dworca: PKP S.A.

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Kasy biletowe

nieczynne

Automaty biletowe

brak

Toalety

Toalety płatne 2 zł w automacie nakłamkowym, czyste, zadbane.

bariery architektoniczne: brak (w dniu przeprowadzania audytu toaleta dla osób z niepełnosprawnościami była nieczynna - awaria)

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Informacja pasażerska

papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

automat z kawą i ciepłymi napojami, automat z batonami i zimnymi napojami

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się obok przystanku kolejowego i wysadzić pasażerów.

Park&ride

Parking obok dworca.

Dojście na peron nr 1

Wejście bezpośrednio z podjazdu, wejście z poczekalni.

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak (wejście z poczekalni wymaga wyjścia przez podjazd, wejście od strony peronu bezpośrednio ma stopnie)

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające

Peron nr 1

Peron niski z płyt betonowych, duża wiata przylegająca do budynku dworca, peron wyposażony w ławki.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze, ścieżki naprowadzające

Dojście na peron nr 2

Wejście z peronu nr 1 w poziomie peronu.

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski z kostki granitowej, duża wiata, peron wyposażony w ławki. Peron obecnie nie jest używany.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 3

Wejście z peronu nr 1 kładką ponad torami po schodach lub przejściem w poziomie szyn na końcu peronu zabezpieczonym zaporami otwieranym na żądanie przez interkom.

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ścieżki naprowadzające

Peron nr 3

Peron niski z płyt betonowych, peron wyposażony w wiaty i ławki.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze, ścieżki naprowadzające

Kłodzko Miasto

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja średnio dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Wrocław, Wałbrzych, Kudowa-Zdrój, Międzyzlesie i Lichkov, Lądek-Zdrój i Stronie Śląskie (autobus)

ruch pasażerski: 2000 pasażerów dziennie

Dojście do stacji kolejowej

Dojście chodnikami.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

Obok przystanku kolejowego znajduje się dworzec autobusowy dla komunikacji powiatowej wraz z przystankiem komunikacji miejskiej.

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

brak, dworzec autobusowy położony obok przystanku kolejowego jest zamknięty (dworzec ucierpiał podczas powodzi we wrześniu 2024 roku, był jednak zamknięty już dużo wcześniej)

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

wszystkie sklepy i punkty gastronomiczne przy dworcu autobusowym pozostają nieczynne po zniszczeniach wywołanych powodzią z września 2024 roku, działające punkty są w odległości ok. 0,5 km od przystanku kolejowego (przystanek w centrum miasta)

Automaty biletowe

tak, w przejściu podziemnym z dworca autobusowego

Toalety

brak

Kiss&ride

Duży parking po wschodniej stronie przystanku kolejowego od strony ul. Słowackiego.

Park&ride

Duży parking po wschodniej stronie przystanku kolejowego od strony ul. Słowackiego.

Dojście na peron nr 1

Wejście od strony dworca autobusowego (plac Jedności), przejście z peronu nr 2 oraz wejście od strony parkingu (ul. Słowackiego) przejściem podziemnym i po schodach lub windą, wejście od strony ul.

Kościuszki szeroką, zadaszoną pochylnią.

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające tylko w przejściu podziemnym

Peron nr 1

Peron wysoki z płyt betonowych, duża wiata, peron wyposażony w ławki.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze, ścieżki naprowadzające

Dojście na peron nr 2

Wejście od strony dworca autobusowego (plac Jedności), przejście z peronu nr 1 oraz wejście od strony parkingu (ul. Słowackiego) przejściem podziemnym i po schodach lub windą.

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające tylko w przejściu podziemnym

Peron nr 2

Peron wysoki z płyt betonowych, duża wiata, peron wyposażony w ławki.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze, ścieżki naprowadzające

Stanowisko dla autobusów stałej kolejowej komunikacji zastępczej

Stanowisko zlokalizowane na dworcu autobusowym, pierwsze stanowisko od strony przejścia podziemnego.

Dojście od strony miasta chodnikami, przejście z peronów nr 1 i nr 2 przejściem podziemnym i po schodach lub windą.

oznaczenia: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Uwagi i rekomendacje

Stacja kolejowa Kłodzko Miasto sąsiaduje z dworcem autobusowym w Kłodzku - z przejścia podziemnego pod torami wychodzi się bezpośrednio na stanowiska odjazdowe autobusów. Stacja i dworzec powinny jak najszybciej przejść integrację w jedno duże centrum przesiadkowe. Najpilniejszą inwestycją jest jednak uruchomienie poczekalni i toalet, których pozbawieni są pasażerowie największej stacji w regionie (ruch pasażerski w części kolejowej: 2000 osób dziennie, ruch pasażerski w części autobusowej: brak danych).

Krosnowice Kłodzkie

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek średnio dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Międzyzlesie i Lichkov, Kłodzko i Wrocław

ruch pasażerski: 150-199 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Drogami asfaltowymi bez chodników.

oznaczenia: tabliczka przed przystankiem

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

Przystanek autobusowy w odległości ok. 100 metrów od przystanku kolejowego, 2-3 kursy w dni robocze.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów koło przejście przez tory oraz na peronie nr 1

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można zatrzymać się w okolicach wejścia na peron w gruntowej zatoczce lub w bocznej drodze obok wejścia na peron.

Park&ride

Brak wyznaczonych miejsc, boczna droga obok wejścia na peron wykorzystywana jest jako parking.

Dojście na peron nr 1

Dojście po stromych schodach, dojście ścieżką wydeptaną na skarpie, dojście chodnikiem po pochylni i przez przejście w poziomie szyn zabezpieczone labiryntem.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: krawężnik na początku chodnika

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające

Peron nr 1

Peron wysoki z płyt prefabrykowanych.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy, plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: brak

ławki lub wiaty: wiaty i ławki

oświetlenie: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Kudowa-Zdrój

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja średnio dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Kłodzko

ruch pasażerski: 300-499 pasażerów dziennie

Dojście do stacji kolejowej

Dworzec kolejowy położony jest w odległości ok. 2 km od centrum uzdrowiska. Dojście na dworzec ul. Zdrojową i ul. Nad Potokiem z centrum miasta do ul. Głównej (droga międzynarodowa E67), z pozostałych części miasta ul. Główną. Po przejściu przez ul. Główną (przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną) można dojść na podjazd do dworca (ulica bez nazwy, ok. 200 metrów) lub ul. Boczna wejść bezpośrednio na perony (bez barier architektonicznych, ok. 400 metrów)

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak (ul. Boczna) lub krawężniki (podjazd do dworca)

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

Przystanek autobusowy przy ul. Głównej niedaleko przejścia dla pieszych, ok. 200 metrów (przez podjazd do dworca) lub ok. 500 metrów (przez ul. Boczna).

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak (ul. Boczna) lub krawężniki (podjazd do dworca)

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście do budynku dworca

Drogą kostki brukowej od strony podjazdu lub od strony peronu nr 1.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dworzec kolejowy

Hol dworca wyposażony w ławki.

godziny otwarcia: codziennie od 5:00 do 23:00

zarządca dworca: PKP S.A.

bariery architektoniczne: wejście po schodach od strony podjazdu, wejście przez próg od strony peronów

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Kasy biletowe

brak

Automaty biletowe

na peronie nr 1

Toalety

toaleta bezpłatna w budynku dworca w dobrym stanie

bariery architektoniczne: brak toalety dla OzN

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Informacja pasażerska

papierowe rozkłady jazdy i plakaty informacyjne.

zapowiedzi głosowe: tak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki rowerowe

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

postój taksówek przed dworcem kolejowym, sklep spożywczy przed dworcem czynny codziennie przez cały dzień

Kiss&ride

Możliwość zatrzymania się na podjeździe i wysadzenia pasażerów.

Park&ride

Wyznaczone miejsce dla OzN przed dworcem, brak wyznaczonych innych miejsc parkingowych. Podjazd przed dworcem wykorzystywany jest jako parking.

Dojście na peron nr 1

Dojście z ul. Głównej obok budynku dworca drogą z kostki brukowej, dojście przez budynek dworca, dojście z ul. Bocznej.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron wysoki z płyt i kostki betonowej wyposażony w ławki.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Dojście na peron nr 2

Dojście z peronu nr 1 przejściem w poziomie szyn na końcu peronów lub bezpośrednio z ul. Bocznej.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron wysoki z płyt i kostki betonowej wyposażony w ławki.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Ludwikowice Kłodzkie

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek niedostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Wałbrzych, Kłodzko

ruch pasażerski: 50-99 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Dojście z kierunku południowo-wschodniego (ul. Tadeusza Kościuszki od Centrum Kultury): droga asfaltowa bez chodników.

Dojście z kierunku południowo-zachodniego (od ul. Piastowskiej) schodami i potem ścieżką wzdłuż torów (chodnik kończy się przy torach i nie ma możliwości legalnego wejścia na peron bez obchodzenia całego przystanku).

Dojście z kierunku północnego (ul. Tadeusza Kościuszki od Muzeum Techniki Militarnej): droga asfaltowa bez chodników.

oznaczenia: od strony południowej są drogowskazy
bariery architektoniczne: droga bez chodników, schody (na kierunku południowo-zachodnim)
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

Obok Centrum Kultury (dojście z kierunku południowo-wschodniego, ok. 700 metrów) znajdują się przystanki autobusowe (4 kursy tylko w dni robocze).

oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: droga bez chodników
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dworzec kolejowy

Dworzec pełni funkcję wyłącznie mieszkalną.

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

brak

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Możliwość dojazdu od strony południowo-wschodniej oraz północnej i wysadzenia pasażerów.

Park&ride

Brak możliwości parkowania na podjeździe dworca (od strony południowej) - teren prywatny, gruntowa zatoczka umożliwiająca parkowanie od strony północnej.

Dojście na peron nr 1

oznaczenia: tabliczki kierunkowe tylko od strony południowo-wschodniej
bariery architektoniczne: peron wyspowy, dojście wyłącznie przejściem podziemnym schodami, brak przejść służbowych w poziomie szyn
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, wyspowy z kostki brukowej wyposażony w ławki z dużą wiatą nad peronem.
informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne
zapowiedzi głosowe: brak
bariery architektoniczne: niski peron
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Uwagi i rekomendacje

Jest tutaj jeden peron wyspowy, do którego dojście z obydwu stron możliwe jest wyłącznie przez przejście podziemne schodami. Nie ma innej możliwości dostania się do pociągu, nie ma nawet przejścia służbowego w poziomie szyn, które można by w sytuacji awaryjnej wykorzystać dla osób z problemami w poruszaniu, np. korzystających z wózka akumulatorowego, którego zniesienie po stromych schodach jest bardzo trudne lub wręcz niemożliwe. Za pilne należy uznać wykonanie przejścia w poziomie szyn (nawet w

wersji służbowej, udostępnianej tylko przez pracownika kolei), aby zapewnić jakąkolwiek dostępność dla osób z problemami poruszaniu się.

Ławica

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Wrocław, Kłodzko i Lichkov

ruch pasażerski: 20-49 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Dojście drogą asfaltową i gruntową (ok. 250 metrów) od drogi głównej wzdłuż której położona jest wieś.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: zniszczona nawierzchnia

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

brak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki na rowery

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

Można podejść pod peron nr 1 lub pod ścieżkę prowadzącą na peron nr 2 i wysadzić pasażerów..

Park&ride

Brak wyznaczonych miejsc parkingowych.

Dojście na peron nr 1

Wejście prosto z drogi gruntowej.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: zniszczona nawierzchnia

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski z kostki chodnikowej wyposażony w ławki i wiatę.

informacja pasażerska: papierowy rozkład i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

Wejście z drogi asfaltowej ścieżką gruntową.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: ścieżka gruntowa

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski z kostki chodnikowej wyposażony w ławki i starą dużą wiatę drewnianą.

informacja pasażerska: brak

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Międzylesie

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja słabo dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Lichkov, Kłodzko i Wrocław

ruch pasażerski: 300-499 pasażerów dziennie

Dojście do stacji kolejowej

Od strony południowej ul. Wojska Polskiego (z centrum oraz z zachodniej części miejscowości) i ul. Kolejową pod górę dojście chodnikiem. Od strony północnej ul. Tysiąclecia Państwa Polskiego (z centrum) i ul. Kolejową dojście asfaltową ulicą bez chodników.

oznaczenia: drogowaskaz

bariery architektoniczne: wysokie krawężniki

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

Przystanek autobusowy znajduje się w centrum miejscowości na rynku w odległości ok. 1,2 km od przystanku kolejowego. Tylko kilka kursów w dni robocze po trasie biegnącej wzdłuż linii kolejowej.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: wysokie krawężniki

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście do budynku dworca

Dojście od strony podjazdu schodami. Dojście od strony peronu płasko.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: schody od strony podjazdu (możliwość obejście dworca - wysoki krawężnik i wejścia od strony peronu)

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dworzec kolejowy

Duża poczekalnia z plastikowymi krzesłkami.

godziny otwarcia: codziennie od 5:00 do 23:00

zarządca dworca: PKP S.A.

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Kasy biletowe

brak

Automaty biletowe

brak

Toalety

Dwie mocno zniszczone toalety z brakującymi częściami wyposażenia, ale stosunkowo czyste (w dniu audytu był papier toaletowy, ręczniki i mydło). Brak możliwości zamknięcia drzwi na zamek.

bariery architektoniczne: brak toalety dla osób z niepełnosprawnościami

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Informacja pasażerska

opis: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: brak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

brak

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

Sklep spożywczy czynny codziennie od rana do wieczora w odległości ok. 300 metrów, bar czynny w dni robocze z domowym jedzeniem w odległości ok. 700 metrów.

bariery architektoniczne: wysokie krawężniki, schody do sklepu

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Kiss&ride

Można podejść pod budynek dworca i wysadzić pasażerów.

Park&ride

Brak oznaczeń miejsc parkingowych, wyznaczone 1 miejsce parkingowe dla osób z niepełnosprawnościami obok schodów prowadzących do dworca. Podjazd oraz dawne tereny przy rampach wykorzystywane są jako parking.

Dojście na peron nr 1

Peron nr 1 znajduje się przy budynku dworca, można na niego dotrzeć obchodząc budynek (chodniki z kostki betonowej z obu stron) lub przechodząc przez poczekalnię w budynku dworca.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: przy obchodzeniu dworca - wysoki krawężnik, przy przejściu przez dworzec - schody od strony podjazdu

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, jednokrawędziowy, z kostki betonowej.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

ławki lub wiaty: ławki i duża wiata nad peronem

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

Dojście możliwe przejściem nad torami po schodach lub przejściem w poziomie szyn.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski, dwukrawędziowy, z kostki betonowej.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

ławki lub wiaty: ławki i wiaty

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Nowa Ruda

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja słabo dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Wałbrzych, Kłodzko

ruch pasażerski: 200-299 pasażerów dziennie

Dojście do stacji kolejowej

Dojście zniszczoną drogą asfaltową bez chodników z poboczem wykorzystywanym jako parking. Dojście stromymi schodami.

oznaczenia: drogowskazy

bariery architektoniczne: wyboista droga asfaltowa

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

brak, dworzec autobusowy w innej części miasta w odległości ok. 1 km, kursy głównie w dni robocze

Dojście do budynku dworca

Wejście do poczekalni po schodach od strony podjazdu. Wejście w poziomie od strony peronów, jednak dotarcie do peronów możliwe po schodach lub zniszczoną drogą asfaltową i z kostki brukowej.

oznaczenia: tabliczka

bariery architektoniczne: schody

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dworzec kolejowy

Poczekalnia wyposażona w ławki.

godziny otwarcia: codziennie od 5:00 do 23:00

zarządca dworca: PKP S.A.

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Kasy biletowe

brak

Automaty biletowe

brak

Toalety

brak

Informacja pasażerska

papierowy rozkład jazdy, plakaty informacyjne.

zapowiedzi głosowe: tak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

można zatrzymać się na podjeździe do dworca i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak wyznaczonych miejsc, podjazd dworca i droga do niego wykorzystywane są jako parking

Dojście na peron nr 1

Dojście po schodkach (2 wejścia) lub zniszczoną drogą asfaltową i z kostki brukowej po obejściu budynku dworca.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: schody, zniszczona droga

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski częściowo ziemny, częściowo z kostki brukowej wyposażony w ławki pod dużą wiatą przy budynku dworca.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy, plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście na peron nr 2

Przejście w poziomie szyn.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski, peron ziemny.

informacja pasażerska: brak

zapowiedzi głosowe: tak

ławki lub wiaty: brak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Nowa Ruda Zdrojowisko

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Wałbrzych, Kłodzko

ruch pasażerski: 20-49 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Droga asfaltową bez chodników i drogą gruntową.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: droga gruntowa

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

Przystanek autobusowy w odległości ok. 600 metrów. 10 kursów w dni robocze od rana do wczesnego popołudnia.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki rowerowe, mapa szlaków turystycznych

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

można zatrzymać się w gruntowej zatoczce koło przystanku i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak miejsc

Dojście na peron nr 1

Droga gruntowa.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: droga gruntowa

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron niski, ziemny wyposażony w ławki i dużą wiatę.
informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i tablice informacyjne
zapowiedzi głosowe: brak
bariery architektoniczne: wysoki próg aby wejść pod wiatę
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Polanica-Zdrój

Informacje ogólne

stan dostępności: stacja średnio dostępna dla osób ze specjalnymi potrzebami
kierunki: Kudowa-Zdrój, Kłodzko
ruch pasażerski: 300-499 pasażerów dziennie

Dojście na stację kolejową

Dojście drogą z kostki brukowej bez chodników, droga prowadzi do podjazdu pod dworcem i jest wykorzystywana jako parking. Dojście chodnikiem po schodach na podjazd pod dworcem. Dojście po schodach i przejściem pod torami na podjazd pod dworcem.
oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: schody, brak chodników, droga z kostki brukowej
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

Przystanek autobusowy w odległości ok. 200 metrów, tylko 2-3 kursy w dni robocze. Dworzec autobusowy w innej części miejscowości ok. 1,5 km, kursy głównie w dni robocze.
oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: droga brukowa z dworca, chodniki w mieście nie zawsze pozbawione krawężników
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście do budynku dworca

Od strony podjazdu wejście do poczekalni po schodach. Od strony peronów wejście po schodach.
oznaczenia: brak
bariery architektoniczne: schody
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dworzec kolejowy

Poczekalnia wyposażona w dwie ławki.
godziny otwarcia: codziennie od 7:00 do 16:00
zarządca dworca: PKP S.A.
papierowe rozkłady jazdy i plakaty informacyjne, dwie ławki.
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Kasy biletowe

brak

Automaty biletowe

brak

Toalety

brak

Informacja pasażerska

papierowe rozkłady jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

brak

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

można zatrzymać się na podjeździe do dworca i wysadzić pasażerów

Park&ride

wyznaczone 1 miejsce dla osób z niepełnosprawnością, brak wyznaczonych innych miejsc, podjazd dworca wykorzystywany jest jako parking

Dojście na peron nr 1

Po schodach od podjazdu, po schodach przez poczekalnię lub przez pochylnię od strony podjazdu.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

Peron wysoki z płyt betonowych wyposażony w dużą wiatę przy dworcu, ławki pod wiatą i poza nią.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Dojście na peron nr 2

Przejście w poziomie szyn.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 2

Peron niski, ziemny wyposażony w ławki i wiatę.

informacja pasażerska: papierowy rozkłady jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: tak

bariery architektoniczne: niski peron, krawężniki

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Uwagi i rekomendacje

Należy również wydłużyć czas otwarcia poczekalni, najlepiej w terminie przed pierwszym pociągiem w dobie do ostatniego pociągu w dobie.

Roztoki Bystrzyckie

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Międzyzlesie i Lichkov, Kłodzko i Wrocław

ruch pasażerski: 20-49 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek poza wsią, ok. 750 metrów od jej centrum, dojście drogą asfaltową boczną (poza dworcem dojazd tylko do dwóch posesji)

oznaczenia: drogowskaz przy drodze głównej

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

przystanek w centrum wsi koło kościoła, ok. 750 metrów, dojście drogą asfaltową i chodnikami tylko kilka kursów

Dworzec kolejowy

niewielka pomieszczenie służące za poczekalnię bez miejsc do siedzenia

godziny otwarcia: czynny całą dobę

zarządca dworca: PKP S.A.

bariery architektoniczne: wejście do poczekalni przez wysoki próg

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Kasy biletowe

brak

Automaty biletowe

brak

Toalety

brak

Informacja pasażerska

papierowe rozkłady jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: brak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki na rowery

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

można zatrzymać się na podjeździe do dworca i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak wyznaczonych miejsc, podjazd dworca wykorzystywany jest jako parking

Dojście na peron nr 1

droga gruntowa

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: droga gruntowa

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

peron niski z płyt betonowych wyposażony w ławki

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: niski peron

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Szczytna

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek słabo dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami

kierunki: Kudowa-Zdrój, Kłodzko

ruch pasażerski: 150-199 pasażerów dziennie

Dojście na przystanek kolejowy

Przystanek w odległości ok. 750 metrów centrum, dojście drogą asfaltową i z kostki brukowej bez chodników

oznaczenia: drogowskaz przy drodze głównej

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

przystanek w centrum, ok. 500 metrów, dojście drogą asfaltową i dalej chodnikami

Dworzec kolejowy

poczekalnia dla pasażerów bez miejsc do siedzenia

godziny otwarcia: czynny całą dobę

zarządca dworca: PKP S.A.

bariery architektoniczne: od strony podjazdu wejście po schodach, wejście po płaskim od strony peronu

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Kasy biletowe

brak

Automaty biletowe

brak

Toalety

brak

Informacja pasażerska

papierowe rozkłady jazdy i plakaty informacyjne
zapowiedzi głosowe: brak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki na rowery

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

brak

Kiss&ride

można zatrzymać się na podjeździe do dworca i wysadzić pasażerów

Park&ride

brak wyznaczonych miejsc, podjazd dworca wykorzystywany jest jako parking

Dojście na peron nr 1

droga z kostki brukowej lub przez poczelnię
oznaczenia: tak
bariery architektoniczne: brak
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Peron nr 1

peron niski z kostki brukowej wyposażony w ławki
informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne
zapowiedzi głosowe: brak
bariery architektoniczne: niski peron
oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Ścinawka Średnia

Informacje ogólne

stan dostępności: przystanek średnio dostępny dla osób ze specjalnymi potrzebami
kierunki: Wałbrzych, Kłodzko
ruch pasażerski: 50-99 pasażerów dziennie

Dojście na stację kolejową

Drogą asfaltową i drogą z kostki brukowej bez chodników.

Dostępność dla osób ze specjalnymi potrzebami stacji i przystanków kolejowych na ziemi kłodzkiej

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Możliwość przesiadki na transport miejski lub gminny

Przystanek komunikacji gminnej (4 kursy od poniedziałku do soboty) znajduje ok. 400 metrów od dworca.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dojście do budynku dworca

Wejście do dworca bezpośrednia z ul. Kolejowej.

oznaczenia: brak

bariery architektoniczne: krawężnik, schody

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Dworzec kolejowy

Duża poczekalnia bez miejsc do siedzenia.

godziny otwarcia: czynny całą dobę

zarządca dworca: PKP S.A.

bariery architektoniczne: wejście po schodach od strony podjazdu

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Kasy biletowe

brak

Automaty biletowe

brak

Toalety

brak

Informacja pasażerska

papierowe rozkłady jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: brak

Inne usługi dla pasażerów na przystanku

stojaki dla rowerów

Inne usługi dla pasażerów w najbliższej okolicy

Sklep spożywczy czynny codziennie, od poniedziałku do soboty od wczesnego rana do wieczora, w niedziele krócej.

bariery architektoniczne: schody

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: brak

Kiss&ride

Można podjechać pod dworzec i wysadzić pasażerów.

Park&ride

Wyznaczone 1 miejsce dla OzN. Brak wyznaczonych innych miejsc parkingowych, podjazd dworca wykorzystywany jest jako parking.

Dojście na peron nr 1

Dojście przez poczekalnię lub obok budynku dworca z prawej strony.

oznaczenia: tabliczki

bariery architektoniczne: krawężnik, możliwe wejście bez pokonywania krawężnika z drogi gruntowej przy stojakach dla rowerów

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające

Peron nr 1

Peron wysoki z płyt chodnikowych i kostki brukowej pod wiatą, duża wiatą przy budynku dworca i przy przejściu podziemnym, brak miejsc do siedzenia.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze

Dojście na peron nr 2

Schodami pod torami lub windą i przejściem pod torami.

oznaczenia: tabliczki

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: ścieżki naprowadzające

Peron nr 2

Peron wysoki z płyt chodnikowych wyposażony w ławki i wiatę nad peronem.

informacja pasażerska: papierowy rozkład jazdy i plakaty informacyjne

zapowiedzi głosowe: brak

bariery architektoniczne: brak

oznaczenia dla osób niewidomych i słabowidzących: linie ostrzegawcze i ścieżki naprowadzające